

2024

辽宁交投集团

环境、社会及管治 (ESG) 报告



报告导读

本报告是辽宁交投集团发布的第三份环境、社会及管治（ESG）报告，旨在响应利益相关方期望，全面展现环境、社会、公司治理及可持续发展方面的理念、管理、行动和成效。

● 组织范围

本报告覆盖辽宁省交通建设投资集团有限责任公司及下属公司。为便于表达和方便阅读，“交投集团”“集团”“公司”“我们”等称谓均表示“辽宁省交通建设投资集团有限责任公司”。

● 时间范围

本报告为年度报告。时间跨度为 2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日。为增强报告完整性，部分内容超出上述范围。

● 参考标准

全球报告倡议组织《可持续发展报告标准（GRI Standards）》

联合国可持续发展目标（SDGs）

国际标准化组织《ISO26000 社会责任指南》

国务院国资委《关于国有企业更好履行社会责任的指导意见》

国务院国资委《关于新时代中央企业高标准履行社会责任的指导意见》

辽宁省国资委《关于新时代辽宁省国有企业履行社会责任的指导意见》

中国企业改革与发展研究会、责任云研究院《中国企业社会责任报告指南（CASS-ESG 6.0）》

● 质量保证

我们本着客观、规范、透明和全面的原则，承诺本报告内容不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

● 信息说明

本报告所用信息及数据均来自公司内部文件和统计报告。报告中的财务数据以人民币为单位，特别说明除外。

● 获取方式

本报告语言为中文，报告以纸质版和电子形式发布，您可在辽宁交投集团网站下载浏览。若对本报告有任何建议和意见，您可以通过以下方式联系我们：

联系地址：辽宁省沈阳市和平区丽岛路 42-2 号

联系电话：024-67856121

目录 CONTENTS

报告导读	01
领导致辞	04
走进辽宁交投	06
聚焦 深入实施国企改革深化提升行动 奋力开创高质量发展新局面	12

01 恒为恒治 稳健经营筑牢根基

坚持党建引领	20
优化公司治理	24
改革深化提升	27

02 畅行畅达 服务交通强国建设

拓展路网建设	30
提升运营质效	35
科技创新驱动	42
筑牢安全底线	47

03 向绿向新 低碳转型擘画蓝图

加强环境管理	52
践行绿色生产	54
应对气候变化	61
守护生态环境	65

04 同心同行 携手伙伴共创价值

关爱员工成长	68
打造责任供应链	73
深化多元合作	74
行业协同发展	75

05 至善至美 共享成果增进福祉

聚力乡村振兴	78
投身抢险救灾	80
情系公益慈善	82

ESG 管理	84
未来展望	87
附录	88

领导致辞

2024 年是实现“十四五”规划目标任务的关键之年，是全面振兴新突破三年行动的攻坚之年。交投集团坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻落实习近平总书记关于东北、辽宁全面振兴的重要讲话和指示批示精神，认真贯彻落实省委、省政府工作部署，聚焦高质量发展新突破三年行动和国企改革深化提升三年行动，以增强核心功能、提高核心竞争力为重点，坚持稳中求进总基调，保持战略定力、深挖发展潜力、激发创新活力，推动生产经营质效稳步提升，取得三年行动连战连胜的优异成绩。

提升治理效能，筑牢发展根基。我们坚持和加强党的全面领导，贯彻落实党的二十届三中全会精神，扎实开展党纪学习教育，推动全面从严治党向纵深发展、向基层延伸。深入开展党建提升工程，试点创建“产业链供应链创新链党建联盟”，大力实施“共产党员先锋工程”，推动党建工作与生产经营融合互促。持续完善中国特色现代企业制度，坚持依法合规、稳健运营，加速建设治理高效的现代新国企。深入实施国企改革深化提升行动，改革内生动力有效释放，设计院、艾特斯公司分别获评地方“双百”“科改”标杆企业。以市场化方式推进整合重组，提升国有资本配置质量效率。

勇当建设先锋，助力交通强国。持续优化产业布局 and 结构，不折不扣落实省委、省政府重大项目部署，全年完成交通基础设施投资 179.6 亿元，京哈改扩建项目超序时推进，鞍山北互通立交项目提前 1 年建成通车。加大高速公路维修改造资金投入，全省路网国检成绩跃升至全国前列，运营服务能力持续提升。建成全国首个省级路网广播平台和“E 路自驾”交旅融合智慧出行服务平台，开展车辆救援“服务质量提升年”专项行动，交通供给质量取得新成效。完善科研创新体制机制，加速科技攻关和成熟技术成果转化应用，沥青路面固废精细分选与再生利用成套技术研究成果入选“交通运输行业节能低碳技术推广目录”。统筹高质量发展和高水平安全，扎实开展安全生产治本攻坚三年行动，安全生产形势总体稳定。

践行绿色低碳，共建美丽中国。我们深入学习贯彻习近平生态文明思想，持续构建生态环保长效机制，全面提升环境治理水平。积极拓展绿色低碳新兴产业，实施服务区充电快充加密工程，强化工程建设项目全生命周期绿色管理，打造资源节约、环境友好的现代化绿色低碳高速公路。贯彻落实碳达峰碳中和决策部署，制定落实“双碳”实施方案，系统谋划、整体发力，推广应用环保节能技术，推进能源资源高效利用，积极应对全球气候变化。坚持项目建设与环境保护协同发展，大力开展生态恢复和治理，促进人与自然和谐共生。

携手伙伴共赢，深化价值共创。我们坚持人才强企战略，拓宽人才引进渠道，报告期内吸纳就业 362 人。落实职工关爱慰问，开展多样化的文体活动，进一步提升职工队伍凝聚力、向心力。优化细化供应商管理，建成投用电子招标采购平台和采购交易中心，持续规范采购交易行为，打造负责任供应链。拓展央地合作领域和维度，成功举办第二届交能融合发展学术年会，牵头组建东北三省一区多式联运发展联盟，深化与政府、企业、高校研究院等交流合作，实现资源共享、优势互补、协同共赢。

厚植为民情怀，彰显国企担当。我们坚持以人民为中心的发展思想，接续助力乡村振兴，聚焦产业帮扶、基础设施建设、人居环境整治等方面，扎实开展立体式帮扶，推动帮扶地区发展和群众生活改善。全力做好防汛抢险、除雪防滑、应急救援、收费保畅等民生工作，紧急支援“7.31”丹东市振安区排涝抢险，第一时间抢通“8.20”建昌地区光缆通信，全力守护人民群众生命财产安全。新增差异化收费政策，全年减免通行费 40.2 亿元，有效降低社会物流和百姓出行成本。紧贴社会所需、群众所盼，投身各类公益事业，集团春运“暖冬行动”、温暖回家路“小红帽+”服务和学雷锋等系列志愿服务活动得到群众广泛好评，以实际行动增进民生福祉。

2025 年，是“十四五”规划收官之年，也是全面振兴新突破三年行动决胜之年。我们将坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实党的二十大和二十届二中、三中全会精神，深入学习贯彻习近平总书记在辽宁考察时的重要讲话和重要指示精神，认真贯彻落实中央、省委经济工作会议精神，坚决落实省委、省政府决策部署，完整准确全面贯彻新发展理念，牢牢把握高质量发展这个首要任务，主动融入和服务构建新发展格局，坚定不移抓改革、调结构、强功能、提质效，以企业所能，服务国之所要、省之所需，在全省三年行动决胜之年展现更大担当作为！

交投集团党委书记、董事长
郭洪波

走进辽宁交投

公司简介

▶▶ 集团概况

交投集团是省委、省政府落实习近平总书记对东北振兴系列重要指示精神，整合全省高速公路、省属铁路、原省交通厅所属企业组建的大型省属企业。集团于 2016 年组建，注册资本 366.5 亿元，2019 年改组为辽宁首家国有资本投资公司，2024 年整合重组辽宁城乡建设集团施工板块，资产总额达 2975 亿元，下属全资、控股企业 76 家，员工 1.77 万人。

集团经省政府授权享有省内公路、铁路等交通基础设施项目的特许经营权；负责省内公路、铁路等交通基础设施项目投融资、建设、运营及管理；参与省内公路、铁路等交通基础设施 PPP 项目；通过资源整合、资产重组和土地开发等方式，逐步增加资产规模和融资能力，实现国有资产保值增值。经过多年发展，构建形成交通基础设施“投融资建管养”一体化产业链条，具备高速公路规划设计、科技研发、建设管理、维护运营的成套供给能力和解决方案。

集团成立以来，担当全省经济稳增长的“顶梁柱”“压舱石”，切实发挥国有企业战略支撑作用。集团党委荣获全国先进基层党组织，团委荣获全国五四红旗团委，集团荣获全国文明单位、厂务公开民主管理先进单位、和谐劳动关系创建示范企业、省文明单位标兵等称号，充分彰显集团 ESG 履责成效。

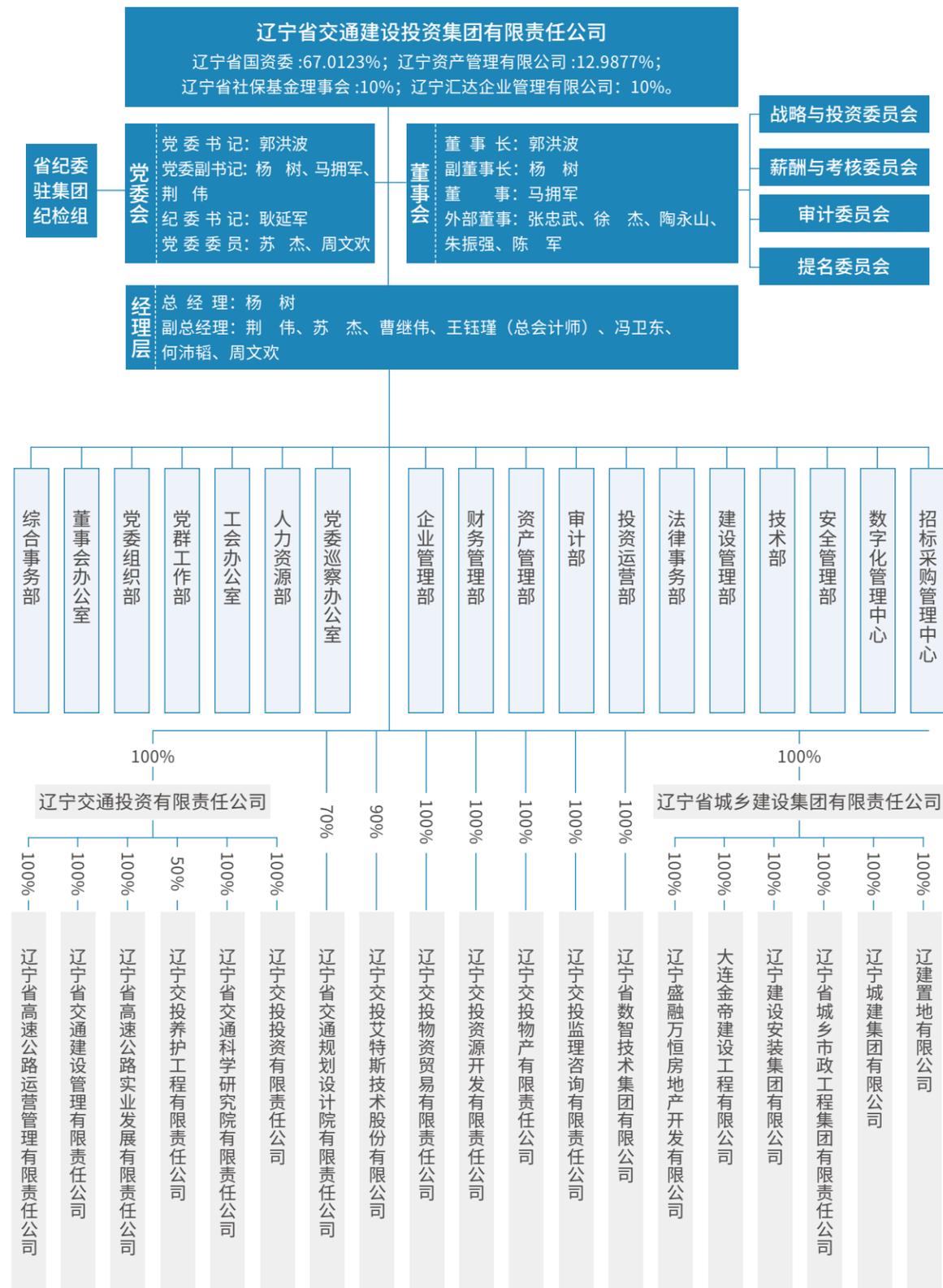
	累计完成交通基础设施投资 786 亿元	组织建设和运营高速公路总里程达到 4409 公里
	高速公路沿线分布桥梁 1129 公里 / 14716 座	隧道 202 公里 / 224 座
	路面使用性能指数常年保持在 94 左右 (优良级别)	一二类桥梁比例常年保持在 99% 以上
	下辖收费站 下辖服务区 日均服务出入口车辆 300 个 76 处 160 万台次	路网连接 14 个省辖市 ETC 车道覆盖率达到 及 100% 陆地县 100%



数说·2024

全口径总资产 2975.52 亿元	全口径营业收入 217.08 亿元	利润总额 35.04 亿元	累计缴纳税费 94 亿元
累计减免通行费 306 亿元	累计上缴国有资本收益 23 亿元	国有资产保值增值率 101.93%	

组织架构



企业文化



企业愿景

辽宁振兴发展最可信赖的卓越国有资本投资商
交通建设服务最可信赖的卓越全产业链供应商



企业使命

辽宁振兴的主力军 高质发展的先锋队
交产融合的开拓者



企业核心价值观

忠诚报国
成企达人



企业精神

神州第一路精神：
敢为人先 诚信求实 担当奉献 奋进务远



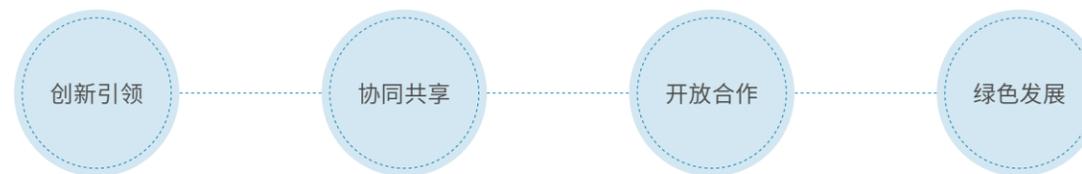
业务布局

交投集团坚持“开放、合作、共建、共享”的发展理念，构建以基础设施产业为主体，以“金融产业”与“战略新兴产业”为两翼的三大产业主题，重点布局基础设施投资建设运营、工程咨询、路衍产业等板块，大力培育新业务，着力形成远近结合、内外并重、优势互补、周期交替的现代产业体系。

主业名称	业务说明	涉及所属企业
· 核心业务		
交通基础设施投资建设与运营管理	交通基础设施投资、建设施工、运营管理、养护维护，工程勘察设计、试验检测、监理等全过程咨询服务，交通产业新技术、新工艺、新材料、新装备研发及成果转化。	交投公司、运营公司、建管公司、设计院、养护公司、科研院、监理咨询公司
路域衍生产业经营开发	建筑材料生产与销售，燃料销售，新能源开发与销售，服务区百货销售，交通产业媒体、文旅资源开发，仓储物流，旅客和货物道路运输服务，物业服务，环卫服务。	实业公司、物贸公司、资源开发公司、物产公司、辽建置地公司
建筑施工与房地产开发	公路工程、市政工程、房屋建筑工程施工，房地产开发。	养护公司、盛融万恒、建安集团、城建集团、市政集团、大连金帝
· 培育业务		
信息技术与互联网数据服务	交通产业应用软件开发、信息系统集成运维服务，数字化项目建设运营，数据资源开发运营，数字安全与信创服务，数据流通交易服务，数字产业投融资服务。	艾特斯公司、数智集团
交通关联产业金融服务与商务服务	国有资本产业投资、股权投资，资产管理、投资管理及相关咨询服务，机械设备租赁、金融租赁、证券、“ETC+金融”等产业金融服务，交通相关产业园区开发。	交投公司、运营公司、投资公司

发展战略

▶▶ 发展理念



▶▶ 发展目标



集团将把握我省推进“一圈一带两区”建设战略机遇期，结合辽宁通达海的区位优势，以发展新质生产力作为重点，全面深化国资国企改革，持续推动国有资本和国有企业做强做优做大，将集团打造成为辽宁振兴发展最可信赖的卓越国有资本投资商、交通建设服务最可信赖的卓越全产业链供应商。规划到 2030 年末，集团产业布局更加合理，发展动能更加强劲，管控体系更为优化，经营质效更为显著，企业高质量发展打开新局面。



聚焦

深入实施国企改革深化提升行动 奋力开创高质量发展新局面

国企改革深化提升行动是党中央、国务院继实施国有企业改革三年行动之后，面向新时代新征程作出的一项全局性、战略性重大决策部署。2024 年，辽宁省委召开十三届七次全会，出台贯彻落实党的二十届三中全会《决定》意见，系统部署改革任务，明确全省改革总施工图。交投集团坚持把国企改革深化提升行动作为贯彻省委部署、发挥企业优势的“主引擎”，作为优化布局结构、构建现代化产业体系的“加速器”，制定《交投集团国企改革深化提升行动实施方案（2023-2025 年）》，细化 165 项重点举措，围绕重点领域精准施策，瞄准关键目标奋力攻坚，全力推动国企改革深化提升行动走深走实。两年来，集团全面推进各项改革任务落地落地，135 项关键工作基本完成，30 项改革工作有序推进，确保收官之年国企改革深化提升行动各项任务全面完成。



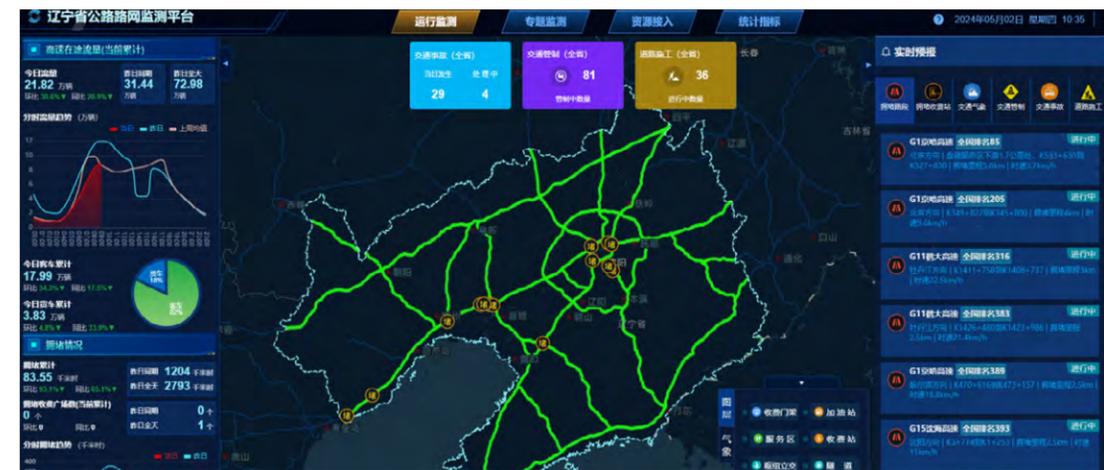
优化国有经济布局结构 加快建设现代化产业体系

更大力度布局前瞻性战略性新兴产业

- ◎ 实施“交通+”战略，推动“交通+新能源”产业布局，开展“辽宁高速全路域综合能源保障体系”顶层规划设计，实施高速公路服务区充电基础设施加密工程。推动“交通+物流”产业布局，依托路网数据资源，高速通 APP 上线“高速物流”模块，为平台货车车主提供货运信息基础服务。
- ◎ 投资组建辽宁省数智技术集团有限公司，为全面布局数字产业奠定基础。

推动传统产业数字化智能化转型升级

- ◎ 完成项目信息化管理系统、服务区综合运营管理系统等平台建设；司库平台、财务共享—实业数字化核算中心等项目全面提速；完成集团首批数据资产入表。
- ◎ 完成 ETC 车道标准化升级改造，建成指挥调度智慧诱导平台，优化升级客服智能答复系统，实现高速公路基础设施智能化、信息化、便民化转型升级。



完善国有企业科技创新机制 加快实现高水平自立自强

加强企业主导的产学研深度融合

- 发起组建辽宁交投产学研联盟，成立联盟专家委员会，各联盟单位共推荐入库专家 138 人，向联盟成员单位征集科研项目 269 项。
- 新增高新技术企业 2 户，雏鹰企业 1 户，专精特新中小企业 1 户。

提升科技创新管理和研发能力

- 修订集团科研项目管理办法、梳理编制科研需求项目库清单及研发计划表，起草交投集团科技创新统计管理规则。

促进科技成果转化和推广应用

- “沥青路面固废精细分选与再生利用成套技术”研究成果成功入选交通运输部交通运输行业节能低碳技术推广目录（2024 年度）并排在首位。
- 开展交通类 LED 智能显示终端、交通类 AI 智能识别终端设备、智慧收费站关键设备等 20 余项产品研发。

加快建设科技创新国家战略人才力量

- 加强高端人才引进工作，成功引进 2 名博士。
- 下属研究院成功入选沈阳市第三批人才自主认定企业名单，成功申请全国博士后科研站，引进科研人员 15 人。



强化国有企业对重点领域保障 支撑国家战略安全

修订《投资管理办法》，完善投资决策程序、投资事前管理和投资后评价等内容，跟踪关键指标并出具评估报告，实现投资项目闭环管理。

搭建集团电子招标采购平台，完成集团采购交易中心建设，推进采购交易中心规范管理，实现集团采购交易的集中统一和采购全链条闭环监督管理。



以市场化方式推进整合重组 提升国有资本配置质量效率

推进战略性重组和专业化整合

- ◎ 平稳有序推进整合省城乡建设集团相关工作，完成建筑施工、房地产板块业务分拆重组。
- ◎ 推进各业务板块的资产融合、人员融合、文化融合，制定“一企一策”组织绩效考核方案。

促进不同层级国有资本协同优化

- ◎ 全力推动 4 个高速公路 PPP 项目建设，对凌绥、本桓高速项目出资 3.2 亿元，推动秦沈、新阜高速项目前期进展并完成合资公司组建。
- ◎ 与中国能建签订战略合作协议；投资持股渤海轮渡、中天证券等上市公司股权；积极推动铁西区中德交能融合低碳新质产业园项目建设。

加大“压减”和亏损治理等工作力度

- ◎ 开展亏损子企业治理，下属智信公司实现扭亏为盈。完成 3 户“两非”“两资”企业处置工作。



推动中国特色国有企业现代公司治理和市场化经营机制制度化长效化

提升国有企业公司治理水平

- ◎ 修订《董事会议事规则》《董事会授权事项清单》，优化党委前置研究事项的决策流程。完善董事会工作制度体系，起草《决议跟踪后评价办法》等 4 项董事会工作制度。
- ◎ 优化完善二级公司法人治理结构，调整 9 户二级公司董事会成员架构，指导 5 户二级公司完成职工董事设置，完成 7 户二级公司监事会撤销。

全面构建中国特色现代企业制度下的新型经营责任制

- ◎ 制定“三能”机制建设工作方案，提出打赢 9 场攻坚战、完成 27 项重点任务及具体举措。
- ◎ 深入推进市场化用工，拓宽选人用人渠道，推动经理层成员年度经营业绩指标 100% 量化，落实末等调整和不胜任退出制度。

健全更加精准灵活、规范高效的收入分配机制

- ◎ 试点开展工资总额周期制管理和工资总额单列特殊支持，建立健全全员绩效考核体系。
- ◎ 健全差异化薪酬分配模式，薪酬分配向关键岗位、生产一线岗位和紧缺急需岗位的高层次、高技能人才倾斜，2024 年，集团不同层级人员收入差距倍数平均值达到 1.48。



不忘初心，方得始终。

历史的发展如滚滚洪流，大浪淘沙，中国共产党带领中华民族勇立新世纪的潮头，担负起了中华民族伟大复兴的大任。



入党誓词

我志愿加入中国共产党，拥护党的纲领，遵守党的章程，履行党员义务，执行党的决定，严守党的纪律，保守党的秘密，对党忠诚，积极工作，为共产主义奋斗终身，随时准备为党和人民牺牲一切，永不叛党。

01

恒为恒治

稳健经营筑牢根基

辽宁交投始终坚持完善在公司治理中加强党的领导，以党建领航凝聚奋进力量，深化国企改革激活治理效能，促进企业合规稳健发展，在推进集团高质量发展中不断展现新作为，为加快实现全面振兴新突破、奋力谱写中国式现代化辽宁新篇章不懈奋斗。

SDGs

8 体面工作和经济增长 	11 可持续城市和社区 	16 和平、正义与强大机构
------------------------	------------------------	--------------------------

我们的行动

- 坚持党建引领 20
- 优化公司治理 24
- 改革深化提升 27

坚持党建引领

交投集团坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入学习贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神，巩固拓展主题教育成果，扎实开展党纪学习教育，统筹做好加强党的创新理论武装、增强党组织政治功能和组织功能、建设高素质干部队伍等各项工作，为打好打赢攻坚之年攻坚之战提供坚强政治保证。

深化创新理论武装

交投集团始终把政治建设放在首位，完成集团及下属公司“第一议题”制度修订和制定，建立健全传达学习、研究部署、贯彻落实、跟踪督办的工作闭环，确保党中央决策部署和省委工作要求不折不扣贯彻落实。巩固拓展主题教育成果，通过 28 项具体措施进一步建立健全以学铸魂、以学增智、以学正风、以学促干的长效机制。扎实开展党纪学习教育，通过举办专题读书班、专家辅导、基地参观、观看教育片等方式，以训助学、以案促学，教育引导党员干部学纪、知纪、明纪、守纪。



集团举办学习贯彻党的二十大精神暨 2024 年党支部书记、党务工作者、党员示范培训班



集团举办党纪学习教育专题培训会



集团下属运营公司组织参观辽宁反腐倡廉展览馆活动



集团下属设计院开展警示教育活动

数说·2024



集团三级党委理论学习中心组开展学习	组织开展主题党日等活动	覆盖党员
350 次	3000 余次	4 万余人次

开展宣传贯彻党的二十大和二十届三中全会精神学习研讨	理论宣讲	举办培训讲座	累计受众
221 次	168 次	9 次	1.1 万余人次

各级党组织举办党纪学习教育专题读书班	开展纪律宣讲、讲授专题党课共计	各基层党支部开展专题学习
203 期	288 次	1747 次

组织开展警示教育活动	赴警示教育基地开展活动	组织观看警示教育片
286 次	63 次	272 场次

强化党建引领作用

交投集团坚持“两个一以贯之”，完成两级党委前置清单修订工作，全年对 73 个重大经营管理事项进行前置研究。深入开展党建提升工程和“强党建、兴国企、促振兴”专项行动，以 41 项务实举措推动党建工作向做强做优做大国有企业中心任务发力。扎实开展“揭榜挂帅”活动，累计发布“榜单”39 个、36 个揭榜团队、3 个揭榜党组织，近 300 名党员群众奋力答榜，推动党建工作与生产经营深度融合、相互促进。试点创建“产业链供应链创新链党建联盟”，深入实施“共产党员先锋工程”，以 728 个党员先锋岗、316 个党员责任区、223 个党员突击队以及 124 个党员先锋工程项目为载体，有效发挥基层党组织的战斗堡垒作用和党员的先锋模范作用。



集团举办 2024 年度基层党组织和党员“揭榜挂帅”攻坚项目、争当先锋促振兴”活动集中签约仪式



集团共产党员先锋岗为群众服务

提升基层党建质量

交投集团坚持大抓基层的鲜明导向，着力提升基层党组织的政治功能和组织功能。组织 3 家新成立子公司召开党员大会，新成立党组织 67 个、动态调整党组织 110 个，不断完善上下贯通、执行有力的组织体系。深化党支部标准化规范化建设，全年新增省级示范点 2 个，199 个党支部全部开展评估定级。高质量召开集团第二次党代会和集团机关党员大会，19 个基层党组织按期换届。加强党员队伍建设，新发展党员 180 名，及时转接城乡建设集团 336 名党员党组织关系，集团党员总数达到 4104 名。全年 3 个基层党组织和 6 名党员分别被授予全省先进基层党组织、省（中）直企业“两优一先”称号。



中国共产党辽宁省交通建设投资集团有限责任公司第二次党员代表大会



中国共产党辽宁省交通建设投资集团有限责任公司机关党员大会

建强干部队伍

交投集团坚持党管干部原则，落实新时代好干部标准，强化重实干重实绩的用人导向，47 名敢担当、善作为的优秀干部提拔或交流到重要岗位。加强年轻干部队伍建设，切实履行监督指导责任，印发《关于进一步加强干部选拔任用工作的通知》。做实做细干部日常管理，制定印发《关于进一步加强集团党委管理领导人员在企业、社团兼职管理工作的通知》。大力开展干部教育培训和实践锻炼工作，高质量开展 2024 年度中层干部、年轻干部集中培训，凝聚投身集团改革发展奋进力量。



集团新提任中层干部及年轻干部培训班

落实全面从严治党

交投集团推动全面从严治党向纵深发展、向基层延伸，持之以恒正风肃纪反腐。始终保持反腐败高压态势，纵深推进遏增清存，强力推进“微腐败”大清扫，集中整治群众身边不正之风和腐败问题。做深做实具体化精准化常态化政治监督，深化“阳光国企”平台建设，制定《廉政风险防控手册》，推动防控“关口”前移。聚焦“关键少数”，层层开展廉政约谈、“一把手”监督谈话，进一步加强对各级“一把手”和领导班子监督，实现“两个责任”和“一岗双责”同步压实。坚持纠“四风”树新风，锲而不舍落实中央八项规定精神，强化重要节点廉洁纪律提醒，开展“四不两直”监督检查。高标准推进省委巡视反馈意见整改落实，建立“1+3”整改工作方案体系，制定 139 项整改措施，有力有效推进问题整改到位。深入巡视巡察上下联动，高标准、高质量完成 2 家子公司常规巡察，切实发挥巡察利剑作用。



集团党委落实省委第一巡视组巡视反馈意见整改工作部署推进会议



集团下属建管公司召开 2024 年党建暨党风廉政建设工作会议



优化公司治理

交投集团持续完善中国特色现代企业制度，严格遵守公司经营相关法律法规，不断完善治理体系，坚持依法合规运营，系统提升风险管理水平，促进集团高效运作、稳健运营。

优化治理体系

交投集团坚持“两个一以贯之”，将党的领导与公司治理有机融合，有效发挥党委“把方向、管大局、保落实”，董事会“定战略、作决策、防风险”，经理层“谋经营、强管理、抓落实”职责。动态优化党委前置研究事项清单，按照“三重一大”决策事项清单调整工作部署，修订《董事会议事规则》《总经理办公会议事规则》《董事会议事清单》《总经理办公会议事清单》《董事会授权事项清单》等，厘清各治理主体责任边界，着力构建权责法定、权责透明、协调运转、有效制衡的公司治理机制。扎实开展“管理提升年”活动，推动 67 项管理提升措施落实。优化完善二级公司法人治理结构，加强对二级公司董事会决策程序和决策事项监管，有效提升二级公司科学管理水平。报告期内，集团召开党委会 39 次、董事会 11 次、总经理办公会 12 次。

集团董事会以维护出资人利益、实现国有资产保值增值为宗旨，依照法定程序和公司章程充分行使职权。董事会由 8 名董事组成，其中外部董事 5 名，职工董事 1 名，董事会构成多元且外部董事占多数，保证决策的独立性、科学性和专业性。董事会下设投资与决策委员会、薪酬与考核委员会、审计委员会、提名委员会 4 个专门委员会，为董事会决策提供审查咨询意见。



依法合规经营

交投集团坚持依法治企，持续完善合规管理体系和运行机制，将合规要求嵌入企业经营管理各领域各环节，引导所属企业依法合规开展工作，不断提升依法防范化解重大风险的能力和水平。2024 年，集团审核企业规章制度、经济合同、重大决策等 8981 件，法律审核率 100%，未发生因违反信息披露规定而受到处罚的事件。

法治建设

- 将法治建设工作纳入企业年度工作计划，加强法律审核管理。
- 加强外聘律师管理，完善法律服务中介机构库，促进外聘律师提供更加优质的法律服务。
- 开展下属公司法律尽职调查，识别潜在法律风险点和合规问题并提出具体建议。
- 加强诉讼案件管理，编制《集团法律纠纷案件月报》，加大子公司重大案件管控，维护集团合法权益。
- 编制下发第二期法律纠纷案例选编，加强典型案例分析，推动“以案促管”。

合规管理

- 推动落实将合法合规性审查和重大风险评估作为重大决策必经前置程序，明确“管业务必须管合规，谁主管谁负责”要求，促进依法合规决策。
- 下发《关于加强集团合同管理工作的通知》，编制《合同审查工作指引》，加强法律审核管理，推动依法经营管理。

普法宣传

- 开展《公司法修订与国资公司治理》《宪法宣传周·国有企业招标采购法律规范及履职风险防范》等法律专题培训 33 场次，每月编制下发集团法律法规简报，获得司法部、全国普法办评选的“全国八五普法中期表现突出的单位”通报表扬。



集团开展《公司法》修订与国资公司治理专题法律讲座



集团下属资源开发公司举办第四期“高质量发展大讲堂”，开展合同编专题讲解

加强风险防控

交投集团注重风险防控体系建设，通过压实风险分级管控、健全内控管理机制、推进审计工作落实等方式，及时排查处置风险隐患，不断提升运营效率和风险防范能力。

风险管理

- ▶▶ 聚焦企业债务风险、投资风险、法律风险、金融风险、境外投资运营风险等领域，及时开展风险识别、分析、评价和应对工作，构建分类分级风险事项库，健全风险防控预警机制。
- ▶▶ 在集团及所属公司重大投融资、资本运作、工程建设项目、企业改革、债权催收等经营事务中，加强法律论证、审核把关，确保集团法律风险管理全覆盖。
- ▶▶ 建立风险管理信息系统，以信息化推动风险管理规范化、流程化、可视化。

内部控制

- ▶▶ 推动集团新设二级公司内控体系建设，健全内控管理制度，完善职责分工，强化风险控制，加快提升精益化管理水平。
- ▶▶ 开展 2023 年度内控评价工作，制定 2024 年内控评价方案，保障组织运营合规高效。
- ▶▶ 组织开展内控宣传月活动，推动内控理念和文化更加深入人心。

内部审计

- ▶▶ 充分发挥审计监督与服务作用，形成“审计发现问题—合规完善制度—业务规范运行”良性循环，强化审计整改及审计结果运用。
- ▶▶ 全年完成审计项目 7 项，其中工程结算和财务决算审计 2 项，经济责任审计 3 项。

恪守商业道德

交投集团严格遵守《反垄断法》《反不正当竞争法》《监察法》等法律法规，对腐败行为和违反商业道德事件“零容忍”，反对一切形式的不正当竞争行为，持续规范商业道德管理体系，公开透明招标管理，全过程监管合同管理执行，与施工单位订立相关廉政合同，畅通举报与投诉渠道，致力于营造公平有序的市场环境。

改革深化提升

交投集团认真贯彻落实习近平总书记关于东北、辽宁振兴发展及国资国企党的建设、改革发展的重要讲话和指示批示精神，以提高核心竞争力和增强核心功能为重点，深入实施国企改革深化提升行动，进一步激发内生动力，推动集团深化改革取得新成效。

国企改革纵深推进

- ▶▶ 制定《交投集团国企改革深化提升行动实施方案（2023-2025 年）》，明确 29 方面改革要求、158 项改革具体任务，形成工作台账，同集团全面振兴新突破三年行动同步调度、同步推动。
- ▶▶ 聚焦集团国企改革深化提升目标任务和企业高质量发展需要，制定交投集团“1 主 9 附”“一企一策”改革方案。

整合重组工作有序推进

- ▶▶ 扎实推进内部资源整合“后半篇文章”，进一步推进各业务板块资产融合、人员融合、文化融合，制定“一企一策”考核方案，全面激发企业经营活力。
- ▶▶ 平稳有序推进整合省城乡建设集团施工业务整合重组相关工作，扎实做好过渡期各项管理工作，完成尽职调查、总部人员划转等工作，实现人员、业务的稳定过渡和逐步融合。

“三能”机制攻坚加快推进

- ▶▶ 制定集团“三能”机制建设攻坚计划实施方案，重新核定下属企业“三定”方案，将各子公司“三能”机制建设情况纳入年度经营业绩考核指标，经理层成员年度经营业绩指标 100% 量化，实现刚性考核和兑现。
- ▶▶ 落实末等调整和不胜任退出制度，在 3 家公司开展市场化选聘职业经理人，拓宽选人用人渠道。
- ▶▶ 深入推进市场化用工，内设机构减少 64 个，管理人员职数减少 91 名；二级公司全员竞聘工作全面启动。

专项改革任务高质量推进

- ▶▶ 下属设计院、艾特斯公司分别获评国务院国资委“双百”标杆企业和“科改行动”标杆企业称号。
- ▶▶ 3 户“两非”“两资”企业实现清算注销，超额完成年度计划目标。



02 畅行畅达 服务交通强国建设

交投集团深入贯彻落实国家交通强国战略，全面提升基础设施投资建设运营水平，加快构建现代交通产业体系，统筹发展和安全，推进科技、产业、金融良性循环，持续推动国有资本做强做优做大，将集团打造成为国内一流的拥有强大资本实力和可持续发展能力的交通及相关产业投资集团，以高质量交通服务供给助力辽宁全面振兴取得新突破。

SDGs

 <p>9 产业、创新和基础设施</p>	 <p>11 可持续城市和社区</p>	 <p>12 负责任消费和生产</p>
---	--	--

我们的行动

- 拓展路网建设 30
- 提升运营质效 35
- 科技创新驱动 42
- 筑牢安全底线 47

拓展路网建设

交投集团切实发挥省属企业“顶梁柱”和“压舱石”作用，认真履行省内公路、铁路等交通基础设施项目投融资、建设、运营及管理主体责任，着力提高国有资本配置和运营效率，全面提升基础设施投资建设运营水平，助力全省综合立体交通网建设迈向新高度。

扩大交通基础设施投资

交投集团贯彻落实省委、省政府重大项目部署，科学谋划编制年度投资计划，持续加大交通基础设施投资力度，加快推进省公路、铁路重点项目建设，进一步优化辽宁省路网结构，为推动全省互联互通、区域经济协同发展提供坚实支撑。

数说·2024



基础设施投资	同比增长	产业投资项目	高速公路项目完成投资
179.6 亿元	39.2%	16 个	105.1 亿元
铁路及轨道交通完成投资	铁路基础设施投资累计	高速公路在建项目数量	
38.8 亿元	257.72 亿元	6 个	
高速公路在建项目里程	高速公路通车里程		
347 公里	4409 公里		

2024 年高速公路建设项目

京哈高速公路绥中（冀辽界）至盘锦段改扩建工程

项目全长 238 公里，2022 年 8 月开工建设，计划 2025 年 10 月建成通车。

本项目建设是东北地区主动融入“一带一路”、实现全面振兴战略目标的先行保障，对适应区域经济发展、优化高速公路网结构具有重要作用。2024 年集团超序时推进项目建设，以超常规节奏集中攻坚，完成年度计划投资 128%，提前 7 个月完成第三阶段建设任务，为 2025 年提前通车奠定坚实基础。



京哈改扩建项目提前 7 个月完成第三阶段建设任务

台安至黑山高速公路

项目全长 34 公里，2023 年 12 月开工建设，计划 2025 年 11 月建成通车。

本项目是京哈高速公路与秦沈高速公路之间的重要联络线，将有效改善锦州市黑山县客货运车辆进入高速公路时间，进一步增强锦州市及鞍山市的经济带动作用，促进辽宁中西部旅游发展。

鲅鱼圈港区疏港高速公路

项目全长 8 公里，2023 年 7 月开工建设，计划 2026 年 10 月建成通车。

本项目建设对于缓解港区现有疏港通道的拥挤现状，支撑港区腹地、沈阳经济区以及东北主要城市的经济持续、健康、快速发展具有重要意义，是辽宁省内首条集装箱车辆货运疏港通道。

鞍山至台安高速公路

项目全长 58 公里，2023 年 9 月开工建设，计划 2026 年 10 月建成通车。

本项目衔接京哈高速公路和沈海高速公路，有效强化我省两条交通量最大的高速公路的互联互通水平，对于助力全省“一圈一带两区”区域格局构建具有重要意义。

锦州笔架山港区疏港高速公路

项目全长 10 公里，2023 年 11 月开工建设，计划 2026 年 10 月建成通车。

项目的建设对于加快东北海陆大通道的建设具有重要的推动作用，是推进东北地区深度参与共建“一带一路”、打造对外开放新前沿的迫切需要，是保持锦州港集疏运通畅以及缓解地方路未来年交通压力的有力保障。

沈海高速公路鞍山北互通立交

项目为 A 型单喇叭主线下穿立交，2023 年 8 月开工建设，2024 年 9 月建成通车，比计划通车时间提前 1 年。

项目建设旨在服务于鞍山市区北部片区、鞍钢片区的中长途交通出行以及千山风景区的旅游交通，同时也为辽阳市南部紧邻鞍山市的乡镇交通出行带来便利。



沈海高速公路鞍山北互通立交项目提前 1 年建成通车

打造品质工程

交投集团积极践行品质工程理念，持续深化工程品质提升，强化全周期工程质量管控，扎实推进品质工程建设，全年高速公路建设和养护工程实体质量指标处于高位运营水平。2024 年，建设项目、养护工程抽检总体合格率分别为 97.7%、98.8%，分别同比上涨 0.2、0.3 个百分点，未发生工程质量事故。

完善质量管理体系

- 严格执行公司材料准入、甲供材、施工分包、工程奖惩、档案管理等制度办法，施工现场实施网格化管理，实行质量负责制、质量终身制，对质量问题“零容忍”。
- 优化工程质量管理绩效考核体系，制定《集团高速公路建设和养护工程质量管理考核办法》，提升工程质量管控水平。

落实质量全员责任

- 切实将质量管理贯穿于高速公路工程勘察、设计、施工、验收各个环节，全面建立落实全员参与、全过程管理、全方位控制的高速公路质量责任体系。
- 严格执行工程质量责任追究制，建立“有依据、有流程、有追究”的责任追究工作机制。

开展质量监督检查

- 所有高速公路工程建设项目开展综合质量督查、专项检查，发现问题狠抓整改落实，确保 100% 整改验收。
- 创新管理手段利用远程监控、数据自动采集等信息化手段，搭建工程质量信息平台，构建质量信息化管理系统，实现质量信息的互通和协同管理。

发挥现场监理作用

- 加强对关键施工部位的质量抽检，严格工序检验转序过程控制。年度行业部门和集团工程实体抽检总合格率达 98.2%，相较同指标、同频率的行业质量评定规定值提高 1.08 个百分点，工程质量稳定高位运行。

铁岭至本溪高速公路工程率先启动品质工程先行先试：项目着力向信息化管理、精细化施工、绿色环保公路方向转型升级，成功通过评审验收，荣获交通运输部首批绿色公路建设典型示范工程。



辽宁中部环线高速公路铁岭至本溪立交



沈阳至康平高速公路鸭绿江街至新城子段工程深化落实品质工程攻关：通过 14 项创新课题响应落实交通运输部“品质工程”全部攻关任务，全力打造具有辽宁特色的“品质工程”品牌。

奈曼至营口高速公路福兴地至阜新段工程争创“平安百年品质工程”：积极推广应用自动焊接、智能摊铺、路面主动除冰等先进技术，桥梁结构混凝土强度标准差和混凝土钢筋保护层厚度合格率等关键指标达到国内领先水平，入选交通运输部“平安百年品质工程”创建示范项目、第三批绿色公路建设典型示范工程。



北京至哈尔滨高速公路绥中至盘锦段改扩建工程全面打造“平安百年品质工程”：项目突出长寿命路面设计理念，推行 3D 摊铺、双层连铺，采用“横向喂料”“大厚度摊铺”等技术，强化路面质量控制，全力打造全国长距离多车道高速公路改扩建工程示范标杆。

荣誉·2024



辽宁中部环线高速公路铁岭至本溪段项目、阳城至济源高速公路阳城至蟒河段项目荣获
2022-2023 年度（第一批）公路交通优质工程奖（国家级）

提升运营质效

交投集团积极改善高速公路、服务区服务能力和服务质量，培育出行服务的新业态、新产业，打造高品质、多元化、差异化的优质交通供给，有效提升保通保畅能力，满足人民群众对安全出行、美好出行的迫切需要。

强化道路养护

交投集团以“全寿命周期”“预防性养护”理念为指引，积极构建高速公路养护管理技术体系，完善养护基建管理、路面管理、桥梁管理、隧道管理系统和特殊结构特大桥梁及隧道健康监测系统，扎实推进道路维修改造和日常养护，着力开展高速公路沿线路域环境整治，全力打造具有高标准、高品质、高效率的“畅、安、舒、美”高速路。

强化维修改造项目组织管理

推行拌合场站标准化建设，建立总指挥部 + 前线指挥部两级项目管理体系，“质量督查 + 再生技术咨询”双服务模式和“施工单位自检、监理单位复检、业主中心实验室抽检”三重试验检测体系，多角度提升维修改造效能。

建设绿色耐久养护技术体系

大规模应用“沥青路面旧料精细分离 + 大比例厂拌热再生技术”，进一步拓宽再生技术应用场景。

积极探索集约化养护管理模式

依托路面维修项目，同步开展交安设施提升改造、附属设施维修、绿化修剪等日常养护，专项工程与日常养护作业同步推进、同期完工、一次封闭，应修尽修。

全面推动辽宁高速养护品牌建设

制定养护“四新”技术建议推广名录，加强新技术、新工艺、新材料、新设备推广应用，积极打造“绿色、耐久、智慧、畅通”的辽宁高速养护品牌。

加强施工组织和资源调配

高效完成锦州、朝阳等 12 个日常养护，沈大、盘海营、丹海、草南、大庄、丹通、阜盘、沈大丹大连接线等 8 个路面维修，以及沈山保通、全省交安设施提升、省界路段景观提升等 50 余个工程项目。

数说·2024



高速公路养护维修改造投资 26.3 亿元	路面维修养护 3640 车道公里	全省路网技术状况 明显改善	国检成绩跃升至 全国前列
完成桥梁维修加固 637 座	护栏升级改造 570 公里	隧道维修加固 3 座	
公路技术状况指数 (MQI) 达 94.24	MQI 优等路率 94.49%	路面使用性能指数 (PQI) 达 93.75	PQI 优等路率 93.60%



桥梁养护施工



高速公路护栏提升改造



路面预防性养护工程病害处理施工



集团下属养护公司承揽的专项养护工程项目获评“辽宁省公路水运品质工程”

提升服务质量

交投集团持续提升交通出行服务能力，高质量完成大连收费站联网收费系统标准化试点建设，搭建全国首个省级路网广播平台和“E路自驾”交旅融合智慧出行服务平台，出行服务更加多元化、信息化。开展车辆救援“服务质量提升年”专项行动，优化“阳光救援”系统平台，实现重点路段自主救援全覆盖，为广大司乘人员提供更加优质、高效的出行服务。

数说·2024



ETC 发行量突破 1000 万	使用率 72.9%	排名位居 全国第二	通行费电子发票实现 100% 全覆盖
“高速通”融媒体服务矩阵 用户达到 1900 万	平均日活数 22.4 万	全年发布出行服务信息 18 万余条	联网收费系统关键运营指标 长年稳居 全国前列
完成全省视频监测优化提升工作，每 2 公里配备一对监控设备，视频在线率达 99.8%	自营救援组达到 44 个	全年开展救援 1.47 万次	

案例 | “E路自驾”助力交旅融合智慧出行

依托“辽宁高速通”平台，开发上线“E路自驾”文旅板块，与全省 35 家文旅单位合作，累计上线省内优质景区 311 个，设计精品出行攻略 148 条，策划举办 10 余次线下宣推活动，文旅板块累计浏览量突破 76 万次，为广大高速公路用路人提供了丰富多样的文旅资讯和自驾选择。2024 年 7 月，集团下属运营公司“高速+文旅”融合创新项目获评中国公路学会 2024 年度“交旅融合智慧化项目”。



开展“E路自驾到丹东 登山赏枫游辽宁”自驾游惠民活动

案例 | 无人机“立体作战”破解疏导难题

在京哈高速改扩建路段，集团下属运营公司组建一支由 32 名持证飞手组成的专业团队，并配备无人机，构建“空中巡查+实时调度+主动干预”的立体化保畅体系。当高速公路出现拥堵、车辆滞留时，无人机高空喊话和地面叫醒组协同配合，快速提醒司机启动车辆，有序通行，大幅提高拥堵疏导效率。



无人机查看拥堵路段情况



无人机喊话司机提前启动车辆做好通行准备



利用新媒体平台创新 ETC 发行模式



辽宁高速广播网开播



大雪天气下实施救援



“高速公路救援管理与服务创新案例”5 个案例在“第六届高速公路车辆救援管理与服务年会”获奖

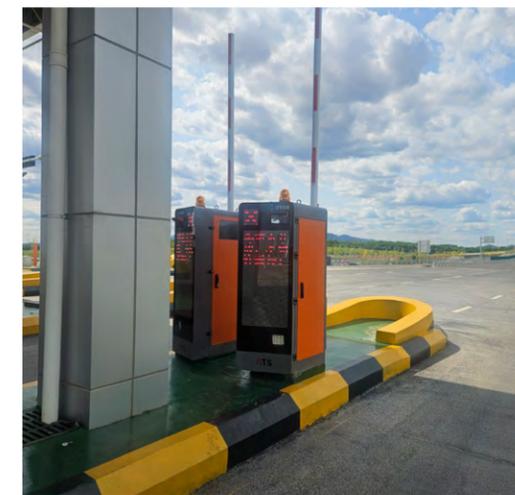
优化出行体验

交投集团全面开展“辽式收费”标准体系建设和“清风收费站”创建活动，全力保畅通、促经营、优服务、展形象，为广大司乘人员提供“畅、安、舒、美”的温馨驿站环境。积极推进服务区环境卫生、基础设施、经营服务优化提升，全年改造升级服务区 2 处，维修服务区 30 处，改造“司机之家”23 处，有效提升高速公路“窗口”形象和服务品质。集团下属实业公司在第六届高速公路服务区管理公司综合实力评价中获评 5A 级。2024 年，全省 76 处服务区共计接到过往旅客投诉 150 起，处理回复率达 100%。

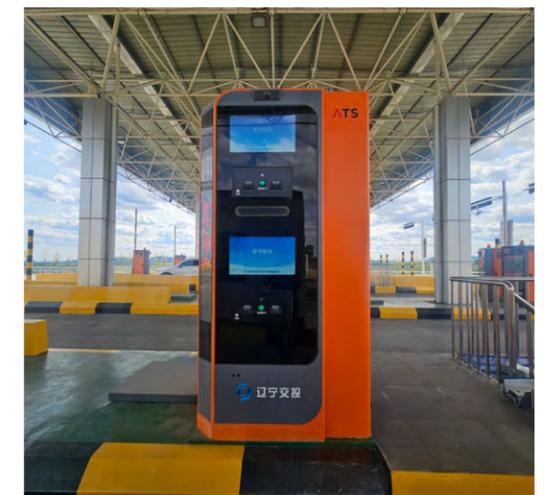


案例 | 开展收费站标准化建设，助力提升通行服务效率

交投集团以提高路网运行效率、保障路网安全畅通、服务百姓便捷出行为目标，在京哈高速改扩建工程、沈海高速公路鞍山北互通立交工程建设中，实施收费站标准化建设，设置自动发卡/自助缴费车道，制定多车道协同机制和特情处置机制，优化收费车道布局、重构新系统收费模式，有效提高车辆通行效率，实现降本增效、快速计费、快速通行。



一体化栏杆机



智能收费机器人

案例 | 建设“司机之家”，保障货车司机安全停车、安心休息

集团下属实业公司在沈大线西海服务区、铁朝线彰武和三十家子服务区等 18 处服务区建设“司机之家”，在兰旗堡、井泉、三十里堡、皮口等 13 处服务区增设货车司机淋浴间，满足全省高速公路 100km 范围内货车司机淋浴功能全覆盖需求，为货车司机在省高速服务区停车休息创造安全舒适环境，增强广大货车司机获得感和幸福感。



客运站提供暖心服务



开展服务区路域环境问题整治

助力保通保畅

交投集团全力落实交通保通保畅工作，畅通鲜活农产品物流通道，设置“北粮南运”重点保障线路，开辟煤炭能源、农耕物资运输专用通道，不断提升全省高速公路车道通行保障能力。高效应对 11 轮大范围降雨和 5 场大范围降雪，始终保持高速公路网安全畅通。构建具有辽宁特色的差异化收费体系，政策覆盖客车、货车全领域，2024 年新增旅游大巴车辆差异化收费政策，对进出港口集装箱运输车辆差异化收费政策进行延期，发挥政策引导效能，有效降低社会物流成本和百姓出行成本，助推区域经济发展。

数说·2024

减免通行费
40.2 亿元

“ETC 金融服务产品”累计授信额度突破
7.3 亿元



科技创新驱动

交投集团深入实施创新驱动发展战略，完善科技创新体系，优化科技创新资源配置，加强科技人才队伍建设，打造内部科技创新生态系统。着力突破关键核心技术，推动产学研用深度融合，加快科技成果转化应用，稳步推进数字化转型，培育发展交通运输新质生产力。

科技创新管理

交投集团持续完善科研创新体制机制，落实“十四五”科技发展规划，修订完善《科研项目管理办法》，形成以“科技创新管理制度”为基础的“1+N”架构的科技创新制度体系，搭建集团科技资源信息共享平台，高质量完成科技研发需求分析报告，统筹推进集团科创项目实施。成立集团研发中心，构建“集团驱动、企业主动、横向联动、工程带动”的“四位一体”研发投入格局，提升科技创新整体效能。

数说·2024



研发费用投入	同比增长	推进科研项目	获省部级科技进步奖
19904 万元	53.2%	33 项	二等奖 1 项
获授权国家发明专利	实用新型专利	软件著作权	参编国家标准
31 项	65 项	54 项	制定颁布地方标准 6 项

搭建创新平台

交投集团推动“产学研用”深度融合，联合交通运输部公路院、东南大学、同济大学等 26 家知名科研院所、高等院校，发起组建辽宁交投产研联盟。深化产学研战略合作，围绕沥青路面性能观测、碳排放轻量化计算等方面与大连理工、辽宁大学、沈阳建大等单位联合开展研究。推进行业重点实验室优化调整，聚焦季冻区公路特有的技术难题、提升公路安全、耐久与韧性，充分展现部级科研平台科研水平。在世界交通运输大会举办“高速公路改扩建技术创新与实践”专场论坛，打造交通行业协同创新“生态圈”。



数说·2024



新增国家企业技术中心	高新技术企业	雏鹰企业	专精特新中小企业
1 户	1 户	1 户	1 户
截至目前，拥有国家级博士后工作站		省部级重点科研平台	
2 个		11 个	



交通运输部行业重点实验室



辽宁省公路基础设施绿色材料工程研究中心

培育科技人才

交投集团坚持人才强企，出台《辽宁省交投集团人才队伍建设实施办法》，印发《辽宁省交投集团科技成果转化奖励办法（试行）》，设置差异化激励策略，有效激发科技创新动力活力。多渠道引进高质量人才，优化人才发展机制，依托博士后科研工作站，与高校建立联合培养基地，大力开展基础应用型人才培养，不断壮大科技创新人才队伍。



下属运营公司沈抚分公司赵万志创新工作室图片



下属研究院朱建平创新工作室图片

创新成果转化

交投集团强化基础应用型研究，稳步推进路面养护长期性能与智慧感知技术、全天候条件下高速公路安全通行关键技术、服务区污水处理技术、大宗固废材料绿色再利用应用技术等研究，成功开发全国首台套轻量化智能隧道快速检测装备样机，研发桥隧安全状态轻量化报警装备、经济性桥隧健康监测成套装备，全力攻关智慧交通技术与装备。健全科技成果转化评估体系，建立科技成果库，推进成熟技术成果加速转化应用。2024 年，沥青路面“铣刨料精分离+大比例厂拌热再生”技术在维修改造项目中应用 484 公里，丹海预防性养护工程获批“2024 年国家公路现代养护工程试点项目”，20 余项自主研发产品在京哈高速改扩建等项目推广应用。



荣誉·2024

“沥青路面固废精细分选与再生利用成套技术”项目成功入选交通运输部“交通运输行业节能低碳技术推广目录”，位列第一

“季冻区公路沥青路面多指标设计方法研究与推广应用”荣获 2023 年度辽宁省科学技术进步奖二等奖，为辽宁交通行业唯一获奖项目

“高性能环氧粉末防腐涂装生产线及涂装工艺”等三个项目荣获辽宁省国有企业“星火”创新创业大赛三等奖

“京哈高速绥中至盘锦段改扩建工程数字化设计与应用”荣获中国公路学会 2024 年“天工杯”数字交通及智能建造大赛一等奖

“经济型 UHPC 制备及新型简支转连续体系桥梁成套技术研究与工程应用”荣获 2023 年度浙江省公路学会科学技术奖一等奖

推进数字化转型

交投集团优化数字化转型顶层设计方案，统一数字化项目架构、技术、数据、接口标准，实施“12345”工程任务，按照一朵交投云、两大治理保障机制、三层数字化基础平台、四类核心业务数字化场景、五条集团数智管控线，开展数字化转型实施建设，引领集团运营管理向“智慧化”全面迈进。

行动·2024

聚焦核心业务

开展智慧收费（一期）、项目信息化管理系统、公路路线桥梁 BIM 数字设计系统、服务区综合运营管理系统项目试点建设等项目建设。

提升综合管控

持续推进司库平台、人力资源基础功能数字化、财务共享—实业数字化核算中心等项目建设工作。

夯实数据底座

推动高速公路数据管理平台与业务中台开发及网络安全防御系统等平台建设，实现高速公路相关信息系统数据互联互通。

保障信息安全

完善保密组织架构，将保密工作完成情况纳入集团年度绩效考核体系；制定《2024 年交投集团网络和网络安全监督检查方案》，完成全集团层面网络安全检查。

2024 年

围绕高速公路场景，开展交通类 LED 智能显示终端、智能配电机柜类产品、交通类 AI 智能识别终端设备和智慧收费站关键设备等共计 20 余个产品研发。

在安全作业领域，重点规划智能安全帽、无线布控球、智能路锥等 10 余种涵盖智慧穿戴类、环境监测类、物联感知类产品研发项目。

合资组建辽宁省数字安全技术有限公司，面向网络与数据安全、信创等战略新兴产业开辟业务新赛道。

案例 | 完成辽宁省高速公路联网收费路方系统升级

2024 年，完成辽宁省高速公路联网收费路方系统优化升级（一期）项目，对收费系统的费率管理、清分结算、在线计费、计费模块等系统进行优化升级，新建大连站标准化收费系统，实现用户服务规范化、运营管理精细化、站级设备系统标准化、网络安全保障，为全省推广提供技术支撑。



案例 | 成功创建服务区综合运营管理平台

构建服务区运营数据底座，采用 GIS 技术实现全省服务区实时运营态势“一张图”统管、经营指标完成情况监控、运营态势分析等功能。在全省 76 处服务区应用综合运营管理平台，接入能源、新能源、自营商超、自营餐饮、业态经营、车流、客流等各业务版块数据，实现对全省服务区运营态势的全量掌握。构建以服务区特征画像为基础的服务区分级分类管理体系，实现服务区的精细化管理和智能化运营。



辽宁省高速公路数据管理平台



辽宁智慧高速情报板系统



入表数据资产获得国家级数据资产质量认证最高级别 S 级证书

筑牢安全底线

交投集团坚持安全生产和生产安全齐抓并重，全面推进安全生产标准化管理，夯实安全责任体系，强化风险防控与应急机制，加强项目建设安全保障，深度培育安全文化，切实提升本质安全水平，全年安全生产形势总体稳定。

安全生产管理

交投集团不断健全安全生产管理体系，定期更新适用有效的法律、法规、规章、标准及其他规范性文件库，对相关责任制、规章制度、操作规程和应急预案新增 113 项、修订 190 项、废止 66 项，制发应急处置卡 1.3 万份，全员逐级签订安全生产责任与承诺书，层层压实安全责任。定期召开安全生产工作会和安委会会议，搭建集团安委会督办机制。修订安全生产标准化自建自评示范文本，压实高速公路、服务区等辖区安全管理责任，规范 15 类 248 项数据统计，实现对集团子公司、总部部门及总部人员年度安全生产工作差异化、全覆盖考核。2024 年，集团安全建设总投入 22800 万元。



集团下属运营公司高速通公司通过 ISO27001 信息安全管理体系认证

项目建设安全管理

交投集团严格落实项目建设安全生产规定，推进下属企业结合实际完善安全内业标准化管理，大力推广应用智能安全管理系统，切实保障现场施工安全。

行动·2024

- 建管公司推广应用施工区主动预警防护系统，系统包括防误闯智能感知器、智能小黄帽等智能监测装置，可对施工区域及周边道路实时监测。在压路机上安装智能防撞系统，显著降低施工作业机械伤害事故发生风险。
- 养护公司运用安全生产信息化管理系统，为 20 个涉路施工点位配置移动视频监控设备，保障安全风险可控在控，推广运用高德预警系统，实现实时车道级预警。
- 艾特斯公司搭建“智慧安全作业管控平台”，并通过智能安全帽实时追踪作业人员位置，实现对施工现场的远程、实时、精准监督。



涉路施工区主动预警防护系统



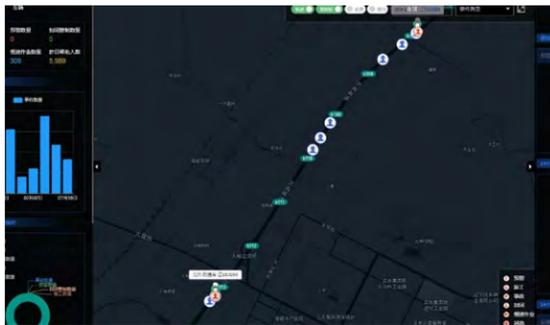
压路机智能防碰撞系统



应急演练现场



防汛应急处置



高德预警系统



智能安全帽



交通事故应急演练



自然灾害突发事件综合应急演练

安全风险防控

交投集团持续完善安全风险分级管控和隐患排查双重预防机制，深入开展危险源辨识评估，建立健全危险源清单、安全风险分级管控清单，绘制公司固有和残余安全风险四色分布图。全集团固有安全风险 4528 项，其中重大风险 5 项、较大风险 88 项，各项风险经管控全部处于一般或较小等级。从工程技术、安全管理、人员培训、个体防护、应急处置等方面制定安全风险管控措施，形成年度、月度安全管控措施清单，在醒目位置和重点区域设置安全风险告知牌栏，着力防范安全风险。高质量开展“安全生产治本攻坚三年行动”，组织开展高速公路灾害风险隐患排查整治、防灾抗灾能力设计回溯等专项行动，发现一般事故隐患 5570 项、高速公路一般灾害隐患 235 项，治理率 100%，预防和减少各类生产安全事故发生。

安全生产应急

交投集团建立健全横向到边、纵向到底、针对性强、适于操作的应急预案体系，全方位修订突发自然灾害、事故灾难、公共卫生事件总体应急预案。聚焦突发自然灾害、事故灾难事件具体场景以案演练 214 次，其中特别组织开展防汛防风多情景综合桌面推演和总部火灾逃生演练，全面提升安全应急救援能力。制发 17 类 62 项常规应急物资配备指导目录，妥善应对 2024 年省内 15 轮大范围降雨降雪和运营高速公路 6.2 万起车辆救援、路面异物、沿线烧荒等紧急事件。2024 年，集团安全演练参与 112800 人次。

培育安全文化

交投集团重视安全生产教育培训，推动安全文化内化于心、外化于行。组织开展防灾减灾宣传周、“安全生产月”、消防宣传月和《安全生产法》宣传周活动，举办重大隐患判定标准和《省属企业安全生产十六个严禁》规定培训及年度消防安全大讲堂，下属公司开展“事故震撼警示日”“事故反思谈感想”和新修订《突发事件应对法》学习活动，切实提升全员安全意识。2024 年，集团企业文化安全观正式发布，安全培训投入 285 万元，安全培训次数 1489 次。



“安全生产月”宣传展板



市政工程集团安全教育培训



03 向绿向新 低碳转型擘画蓝图

交投集团深入践行习近平生态文明思想，切实把绿色发展理念贯穿到公司生产经营全过程，不断健全绿色低碳发展体系，加快基础设施绿色转型升级，着力构建清洁高效生产方式，实现经济效益、生态效益、社会效益有机统一，为推动交通建设行业绿色转型、助力美丽中国建设贡献力量。

SDGs

7 经济适用的清洁能源 	9 产业、创新和基础设施 	11 可持续城市和社区
12 负责任消费和生产 	13 气候行动 	15 陆地生物

我们的行动

• 加强环境管理	52
• 践行绿色生产	54
• 应对气候变化	61
• 守护生态环境	65

加强环境管理

交投集团严格遵守《环境保护法》等国家以及地方法律法规，健全完善环境管理体系，推进建设项目环保管理，全面强化环境风险管理，大力开展环保宣传教育，提升环境治理水平。

环境管理体系

交投集团建立健全内部生态环境管理机构 and 体系，明确各部门及人员生态环保职责，持续完善升级环境保护管理制度，层层夯实全员生态环境保护责任链条，强化环保依法合规运营水平。对涉及中央及省级生态环境保护督察反馈问题、整改任务逐一开展自查自纠，落实各项整改措施，形成整改落实情况报告。常态化开展环境监测和专项治理，配套实施环保绩效考核与激励约束机制，同步推进 ISO14000 环境管理体系认证工作，扎实筑牢绿色发展根基。2024 年，集团累计投入环保资金 25143.04 万元。



集团下属设计院环境管理体系认证证书



集团下属科研院 CMA 资质认定证书

建设项目环保管理

交投集团坚定贯彻环保设施建设与公路主体工程“同步设计、同步施工、同步投入使用”的“三同时”制度，确保项目建设全周期符合国家环保规范要求。从严开展建设项目水土保持评估和环境影响评价，最大限度降低工程建设对周边环境的影响。推出环保管家服务，为省内高速公路建设提供有效的节能环保管理模式，有效防范环境突发事件发生。2024 年，集团新建项目环评通过率 100%。



环境风险防范

交投集团推行环境风险源分级分类动态管控机制，系统化开展环境风险监测、识别、评估，提升环境风险预判能力。强化环保日常督察检查，建立问题整改闭环管理台账，推动环境隐患即查即改，有效消除风险隐患。持续完善突发环境事件预警和应急机制，定期组织实战化应急演练，全面提升突发事件应急处置能力。2024 年，集团环保形势保持总体平稳，未发生一般以上突发环境事件。

环保宣传培训

交投集团加大环保节能宣传培训力度，每年积极参与全国节能宣传周和全国低碳日活动，组织参加环保会议、环保相关论坛，综合运用海报张贴、横幅悬挂、电子屏轮播、专题展板制作及新媒体平台推送等手段，广泛宣传节能降耗口号、生态环保政策知识和绿色生产生活方式，提高全员环保意识，营造人人参与节能减排、共建绿色企业的浓厚氛围。



交投集团下属科研院开展节水宣传活动



践行绿色生产

交投集团将绿色发展理念贯穿企业发展全过程，从项目规划、设计、施工到运营管理，不断探索创新绿色产业发展，全面提升绿色施工能力，深入践行绿色生产，大力发展循环经济，建设资源节约型和环境友好型企业。

布局绿色产业

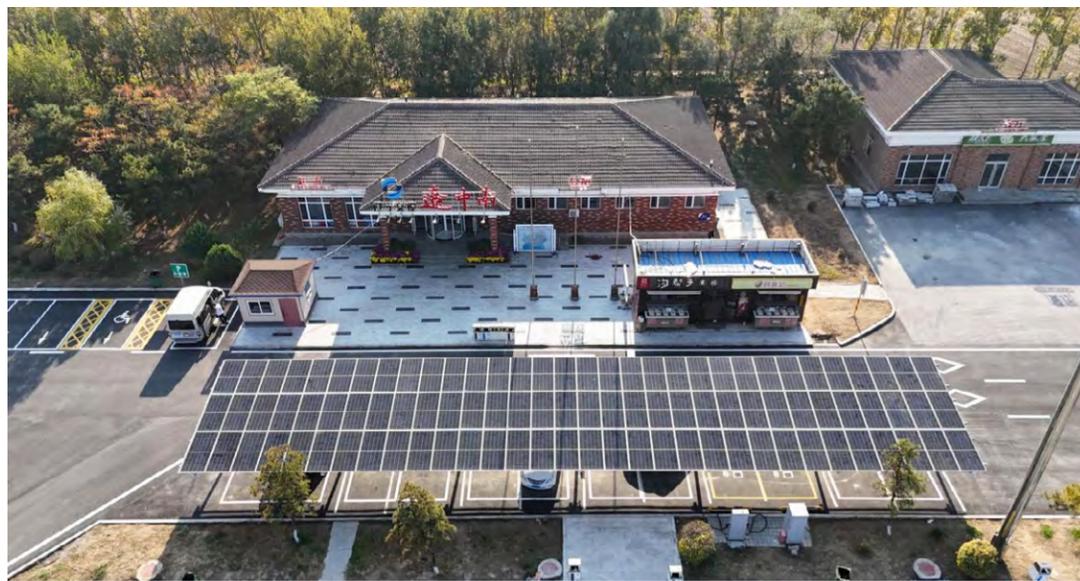
交投集团稳步拓展高技术含量、高附加值、资源集约的绿色低碳新兴产业，加速推进新能源领域探索与环卫产业转型升级，全方位厚植绿色发展优势，带动现代交通迈向高端化、智能化、绿色化。

I 推进交能融合

交投集团加快新能源产业布局，积极拓展交能融合、超低能耗建筑、储能等相关业务，依托现有服务区和关键交通节点位置，推动“源网荷储”一体化规划、一体实施，实施服务区充电快充加密工程，谋划布局综合能源站建设，逐步实现高速公路全线重要点位新能源全覆盖。

案例 | 加快“辽宁全域绿色高速智慧能源项目”实施进程

交投集团将绿色低碳理念贯穿于高速公路规划、建设、运营和养护全过程，加快建设零碳高速，开展“辽宁全域绿色高速智慧能源项目”，选取辽宁省高速公路域内服务区、收费站（管理处）、隧道、路堑边坡的典型场景，新建分布式光伏发电站，实现“自发自用，余电上网”。2024 年，累计建成完成分布式光伏 18.66MW，新增并网发电 11.6 兆瓦。分布式光伏累计发电量 760 万千瓦时，其中自发自用电量 501 万千瓦时，上网电量 259 万千瓦时。节约标准煤 2319 吨，减少二氧化碳排放约 7577.2 吨。



案例 | 全力推进服务区充电桩建设，优化能源补给体系

2024 年，辽宁交投加快实施覆盖全省的高速公路服务区充电站建设工程，项目共涉及 138 个单侧服务区，安装 157 台充电主机及 409 个充电桩，并配套建设车棚、电缆井、防撞柱、视频监控和标识系统等附属设施。项目作为推动交通领域绿色低碳发展的重点工程，致力于构建高标准、广覆盖、智能化的新能源补能体系。

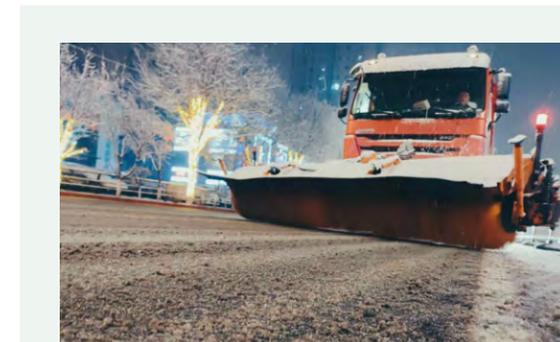


I 优化环卫服务

交投集团积极推动环卫产业发展，深化“五位一体”环卫清洁作业模式，构建“以克论净”“席地而坐”的特级服务保障区，加强道路、垃圾压缩站等重点区域检查力度，环卫服务品质及作业信用评价稳步提升。“以雪为令”高标准完成环卫业务区域冬季除雪工作任务。组建除雪指挥部，明确任务分工，以“机械+人工”模式，建立标准化除雪工作流程，保障城市道路安全畅通。



道路净化



除雪作业



推行绿色交通

交投集团坚持绿色规划、绿色施工、绿色运营，推广使用绿色环保材料，着力打造“资源节约、环境友好、安全耐久、服务智能、技术先进”的现代化绿色低碳高速公路。

I 绿色设计

交投集团在项目规划阶段将环保理念嵌入施工方案，针对改扩建保通特殊场景，创新采用分期施工方案，实现保通路面永临结合，减少临时路面铣刨，有效降低材料浪费。施工便道与乡道、机耕道实现“共建共享”，保通路面充分利用主线运输。交通标志标线、施工期与运营期供电设施、机电设施等均实现永临结合，最大限度提高资源利用率。

I 绿色施工

交投集团高标准开展绿色施工，实施建设期同步绿化试点，施工中同步对沿线互通立交、挖方边坡开展绿化工程优化设计。开展隧道绿色作业，加强扬尘及污染防治，采取设置密闭围挡、路面作业透层养生、土方作业洒水抑尘等一系列措施，有效降低过往车辆行车安全风险与空气污染。采用清洁能源拌合站，落实低碳能源政策，进一步提升减污降碳能力，减少污染物排放。



围挡喷淋系统



清洁能源沥青拌合站

I 绿色材料研发

交投集团深化交通基础设施绿色材料技术研发，积极开展绿色环保加固材料、维修材料、防腐材料等高性能绿色复合材料、再生材料研究，形成系列具有自主知识产权的绿色材料核心技术，取得混凝土桥梁表面防腐涂层材料、抗盐冻高性能修补砂浆、桥梁加固用渗透性复合材料等多项科研成果，不断推出高科技含量、高附加值的绿色材料系列产品，助力构建安全耐久、低碳环保的绿色交通建设。

I 道路绿色养护

交投集团积极尝试应用“四新技术”和绿色养护新技术，助力实现“绿色低碳、耐久免维护、智慧养护”等多重目标。采用融合厂拌热再生与振动压实成型技术的路面旧料再生预制构件，大幅提升路面旧料利用率；推广隧道节能灯具节能改造，有效降低运维能耗与成本；采用新型免维护交安设施，对现有铁路桥、公路桥防落网、匝道插拔式活动护栏、防眩板、桥梁矩形轮廓标、百米牌等进行更换，大幅提高交安设施的防腐耐久性能；采用凝水预警及自动喷淋系统、绿化滴灌系统，提高养护作业安全效率，降低绿化养护费用，落实“科学养护、精准长效”的养护管理理念。提高高速公路宜林路段绿化率，为公众提供更加安全舒适、绿色低碳的出行环境。



路面旧料再生循环利用



隧道随车照明系统改造



边坡养护



“丹东至海城高速公路绿色养护工程”荣获 2024 年美丽公路建设“十佳典型案例”



I 污染排放治理

交投集团严格遵守《水污染防治法》《大气污染防治法》《固体废物污染环境防治法》等法律法规，深入开展污染物综合治理，通过优化生产工艺、引入先进环保技术、强化废弃物资源化利用等措施，有效减少废物产生，严格环保管理监督，确保污染物达标排放。

交投集团 2022-2024 年度污染物排放情况

指标	单位	2022 年	2023 年	2024 年
废水排放总量	吨	1814084.83	3040926.63	3100083.47
其中：COD 排放量	吨	38.10	82.05	85.05
氨氮排放量	吨	11.79	17.58	18.62
废水处理率	%	100	100	100
SO ₂ 排放量	吨	0.9	0.11	0.13
NO _x 排放量	吨	0.30	0.23	0.3
废气达标排放率	%	100	100	100
固体废弃物量	吨	52900	56489	22566.5
固体废弃物合规处置率	%	100	100	100

废气治理

施工现场裸露地面铺设防尘网，拌合站采用封闭式料仓并配备防尘处理设备，同时采用洒水车洒水降尘，应用潜孔钻除尘器，减少扬尘及颗粒物污染。

噪声治理

排放高强度噪音的施工机械设备工场选址远离敏感区域，施工现场采取围挡方式降低临时作业面噪声，避免夜间施工，实施绿化带、声屏障工程，控制噪声污染。

废水治理

施工现场设置泥浆沉淀池、污水处置设施，污水经过沉淀后优先回用，定期清掏维护混凝土拌合站、预制构件加工厂、梁场设置的三级沉淀池，在工程周边水体附近设置明显警示标识，避免水体环境污染。全年循环用水量 29.32 万吨。

固废治理

加强弃渣、泥浆、建筑和生活垃圾监督管理和处置，指定统一存放地点，定期清运，统一处理。推进工程废渣、废料再生循环利用，严防危险废物产生。2024 年，集团一般废弃物排放量 22566.5 吨，一般废弃物排放强度 0.01 吨 / 万元；未产生危险废弃物排放；废物回收利用率达 100%。



水源地警示牌



挖方段湿式作业



LNG 沥青拌合站



粉状物料全封闭、隐蔽式输送系统



发电机油桶防渗措施



高速公路声屏障



发展循环经济

交投集团大力发展循环经济，持续开展水资源、固体废物资源化利用，推动余热回收及废气循环利用。积极应用路面固废材料循环再生技术，研究推广沥青旧料再生利用、热再生处治技术应用技术，提高公路回收旧料循环利用，减少能源消耗和环境污染。目前，沥青混凝土厂拌热再生、沥青混凝土现场热再生、极韧超薄磨耗层等技术成果大批量、规模化应用于多项维修改造项目，实现经济效益与环保效益双提升。



厂拌热再生拌合站



就地热再生



泡沫沥青冷再生

案例 | 践行循环经济理念，推行工程废料再生利用

交投集团高速公路大规模维修工程全面践行循环经济理念，京哈高速沈山改扩建工程深化建筑废弃物资源化利用，通过厂拌热再生技术和泡沫沥青冷再生混合料，使用各类沥青混合料铣刨旧料 30.28 万立方米，利用既有排水防护拆除材料约 37.91 万立方米，综合再生利用废旧水泥混凝土约 28.8 万立方米。沈大、丹海、盘海营项目双向 484 公里全面应用自主研发的“路面旧料精细分离 + 大比例厂拌热再生”和 3D 铣刨摊铺技术及工艺，共利用路面旧料 35.8 万吨，减少砂石开采 32.6 万吨、新沥青生产 1.5 万吨，降低碳排放量 3.6 万吨。旧料回收利用既降低了工程成本，又节约了原料，实现“利废降碳”，形成可复制推广的绿色工程范式。

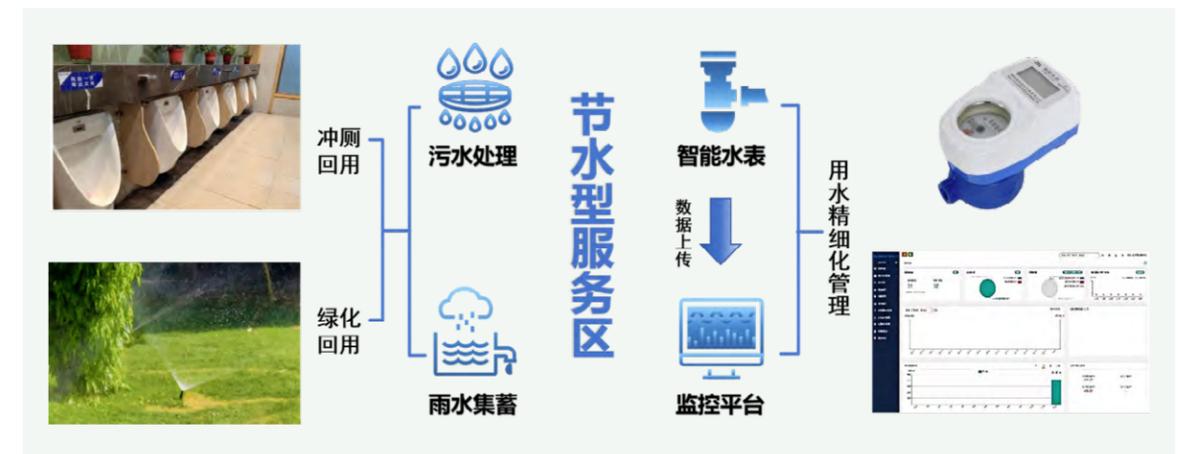


应对气候变化

交投集团牢固树立以节约资源、提高能效、控制排放、保护环境为核心的绿色循环低碳发展理念，加强水资源管理利用，提高能源使用效率，稳妥有序推进碳达峰、碳中和目标任务，协同推进降碳、减污、扩绿、增长，坚持走绿色低碳循环发展之路。

水资源管理

交投集团高度重视水资源的可持续利用，开展节水改造、废水回收利用等项目，提高用水效率。加强对施工现场用水的管理，杜绝“跑冒滴漏”浪费现象。设置雨水收集装置，经沉淀过滤后用于运营公路的绿色浇灌，减少新鲜水用量消耗。



服务区节水技术路线

能源管理

交投集团制定《辽宁省交投集团高速公路环保节能管理办法（试行）》，建立主要领导为环保节能第一责任人、分管领导直接领导、相关部门负责执行的组织体系，明确高速公路环保节能管理部门，建立健全相关工作机制，持续优化能源管理体系。加快推进节能措施落地，开展绿色低碳技术研发应用，更新节能型施工设备，降低项目化石能源消耗和碳排放。大力推广太阳能、天然气等清洁能源使用，调整优化能源消费结构。

交投集团 2022-2024 年度能源资源消耗情况

指标	单位	2022 年	2023 年	2024 年
能源消耗总量	万吨标准煤	3.7019	3.6475	3.9346
能源消耗强度	吨标准煤 / 万元	0.017058	0.015992	0.01733
清洁能源使用量	万吨标准煤	3.7012	3.6467	3.9336
清洁能源使用占比	%	99.981	99.98	99.976



光伏发电设备



微光太阳能路灯



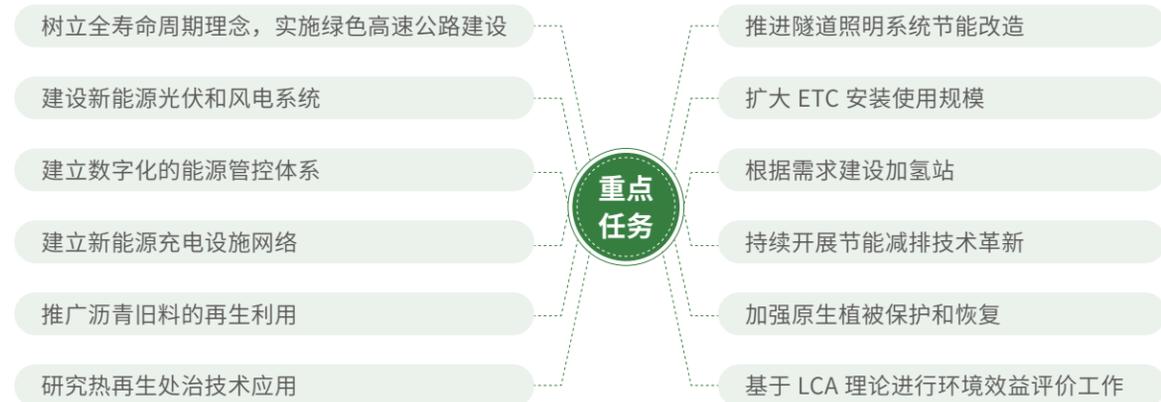
沥青拌合站使用清洁能源甲醇作为燃料



电锅炉供暖

服务“双碳”目标

交投集团深入贯彻落实党中央、国务院关于碳达峰碳中和的决策部署，研究制定《交投集团落实“碳达峰、碳中和”的相关实施方案》，明确集团重点任务，以绿色技术革新为引领，全面推进项目绿色公路建设、公路运营耗能清洁化、新能源管理数字化、道路通行高效化、公路养护低碳化、公众出行清洁能源供应网络化、科技成果推广应用普适化发展，积极稳妥有序推进“双碳”工作，确保如期高质量完成各阶段目标任务。



交投集团 2022-2024 年度温室气体排放情况

指标	单位	2022 年	2023 年	2024 年
温室气体排放总量	tCO ₂ -e	165304.68	164263.11	175707.54
直接温室气体排放	tCO ₂ -e	3558.99	2747.65	3232.41
间接温室气体排放	tCO ₂ -e	161745.69	161515.46	172475.13
温室气体排放强度	tCO ₂ -e/万元营收	0.07653	0.07082	0.07740



案例 | 开发高速公路施工期碳排放计算技术

2024 年，为加快推动交通基础设施绿色低碳转型，交投集团立项“高速公路施工期碳排放计算研究”科研项目，聚焦高速公路施工建设阶段的碳排放计算与控制，通过科学界定碳排放计算边界和范围，开发碳排放因子数据库，建立碳排放结构化计算模型、开发碳排放计算软件等，构建一套科学、系统的碳排放计算体系，为科学量化碳排放、识别碳排放关键环境提供重要技术支撑。



倡导绿色办公

交投集团倡导职工绿色办公，加强日常节电、节水、节约办公用品管理，积极宣传绿色低碳文化，倡导低碳出行，培育绿色新风尚。2024 年，集团办公节水 9.6 万吨，节电 886.4 万度。

节约用电

充分利用自然光照明，公共区域白天减少开灯，做到随手关灯；办公设备下班断电、减少待机；严格控制空调温度。

节约用水

水龙头随用随关，避免长流水、“跑冒滴漏”现象发生。

节约办公用品

提倡打印双面用纸，推行无纸化办公。



守护生态环境

交投集团牢固树立“绿水青山就是金山银山”理念，坚持项目建设与生态环境保护协同发展，积极开展植树造林和水土保持，提升生态保护修复监管能力，加强生物多样性保护，带动更多人参与环境保护行动，努力推进人与自然和谐共生。



案例 | 注重生态保护与修复，促进路域生态和谐

京哈高速沈山改扩建工程建设坚持生态优先，在路线设计阶段，绕避自然保护区、不良地质区域，合理控制填挖方量，减少对生态环境的破坏。扎实做好生态修复与绿化防护，加强边坡绿化防护，采用 TBS 植被防护、三维网喷播植草灌防护等技术，提高植被覆盖率，防止水土流失。推广路域生态系统修复和景观建造技术，尽可能保护和恢复自然景观，促进路域景观融合与文旅融合。





04 同心同行 携手伙伴共创价值

交投集团时刻把维护员工权益、关注员工发展、关心员工生活放在心上，大力引导供应商履行社会责任，与政府、企业、高校研究院等建立多元合作，携手上下游企业共同打造协同发展格局，推动产业和行业可持续、高质量发展。

SDGs



我们的行动

- 关爱员工成长 68
- 打造责任供应链 73
- 深化多元合作 74
- 行业协同发展 75

关爱员工成长

交投集团始终将员工视为最宝贵的资源和财富，尊重和员工的基本权益，为员工搭建公平的成长平台和晋升通道，助力员工成长发展，关怀员工生活幸福，努力推动集团与员工共同成长。

保障基本权益

交投集团严格遵守《劳动法》《劳动合同法》等相关法律法规规定，践行平等雇佣原则，不断健全薪酬福利体系，深化民主管理，积极构建和谐劳动关系，为员工创造良好的工作环境。

平等雇佣

交投集团坚定维护员工及应聘者的合法权益，反对以各种形式对国籍、性别、年龄、种族、宗教信仰、孕残等的歧视行为，禁止雇佣童工和强迫劳动，建立健全公开招聘制度，依法与员工订立、履行、变更、解除或终止劳动合同，尊重并保护员工工作隐私权，为职工创造多元包容、公平合理的职场环境。目前，集团员工总数 17626 人，劳动合同签订率 100%。

薪酬福利

交投集团建立并持续完善员工薪酬福利保障体系，探索实施更加灵活的工资总额管理机制，强化正向激励作用，薪酬分配向关键岗位、生产一线岗位和紧缺急需岗位的高层次、高技能人才倾斜，激发广大员工创新创造活力。为员工按时缴纳社会保险，提供企业年金、补充医疗保险等福利保障，严格落实休息休假等国家关于员工福利的相关政策规定。2024 年，集团社会保险覆盖率 100%，人均带薪休假天数 7.88 天。

民主管理

交投集团扎实提升民主管理建设水平，规范化召开职工代表大会，推进厂务公开、业务公开，充分保障员工的知情权、参与权、监督权。开展集团 2024 年职工代表提案工作培训班，组织全体职工代表紧紧围绕集团改革发展、经营管理和涉及职工切身利益的实际问题提交提案和合理化建议，并予以落实。持续拓展职工利益诉求渠道，及时推动解决职工关切问题，促进企业和谐健康发展。



集团召开 2024 年经营工作会议暨第二届第五次（会员）职工代表大会

赋能员工成长

交投集团深入实施人才强企战略，积极引进优秀人才，不断丰富培训体系，构建多样化职业发展通道，拓展员工实现自我价值的空间，促进集团与员工共同成长。

人才引进

交投集团制定《辽宁省交投集团科技人才引进工作方案》，持续拓宽人才招聘渠道，严格规范招聘程序和标准，通过校园招聘、社会成熟人才招聘、高端人才引进等多种形式招新引才，不断提高人才质量，打造持续稳定的人才供应链。2024 年，集团社会招聘员工 110 人，吸纳高校应届毕业生 252 人，构建高素质、多元化人才队伍。

员工培训

交投集团持续完善人才培养体系，搭建多元化学习平台，助力员工提升素质能力。制定《辽宁省交投集团培训管理办法》，有序开展“交大讲堂”专题培训、岗位练兵、技能竞赛、技术比武交流等活动，全面提升员工实操技能。推动集团与合作企业、科研院所、高等院校互派人员开展学习、培训、挂职，提高员工的技能水平及管理能力。深化劳模和职工创新工作室建设，带动更多职工立足岗位成长成才。2024 年，集团开展各类培训 347 次，覆盖员工 30053 人次。



集团组织开展“十四五”国家综合立体交通网公路工程建设全国引领性劳动和技能竞赛



集团下属设计院举办干部专项培训



集团下属建管公司高速公路项目“安全培训学校”揭牌开课



集团下属养护公司组织开展 2024 年新员工入职培训

I 职业发展

交投集团致力于为员工搭建成长舞台，建成以经营管理、专业技术、技能操作三支序列人才为主的成长通道，不断优化绩效考核与激励机制，组织开展经理层成员任期制和契约化管理，推动下属公司开展职业经理层成员市场化选聘，二级公司全员竞聘上岗 100% 全覆盖。大力选拔优秀年轻干部，加强人才双向沟通交流，进一步优化人才队伍结构。开展集团交通行业工程系列职称评审工作，共 118 人通过评审，其中副高 74 人，中级 34 人，初级 10 人。

落实员工关爱

交投集团切实关爱员工生活，用心守护员工职业健康，关心女性员工、退休老干部和困难员工帮扶，组织开展丰富多彩的文体活动，培养健康向上的文化生活氛围，致力为员工打造有温度的职场环境。2024 年，集团员工满意度 98.3%。

I 职业健康

交投集团严格遵守《安全生产法》《职业病防治法》等法律法规，完善职业健康管理体系建设，健全职业病防治工作责任制等规章制度，严格落实职业病危害项目申报、建设项目职业病防护设施“三同时”有关要求，各子公司、各项目施工单位均取得职业健康安全管理体系认证证书。加强对工作场所进行职业病危害因素检测，规范个体劳动防护用品发放管理，改善工作场所劳动条件。重视员工身心健康发展，积极开展心理健康知识讲座与心理疏导活动，助力员工快乐工作、健康生活。2024 年，集团员工体检覆盖率 94.6%。



下属公司职业健康安全管理体系认证证书



集团下属艾特斯公司为全体职工开展中医号脉活动



集团下属金帝建设公司开展关爱女性健康大讲堂

I 落实慰问帮扶

交投集团坚持一切发展依靠职工、为了职工，深入推动“我为群众办实事”，常态化做好困难职工帮扶、“两节”走访慰问、金秋助学等职工关爱工作，让广大职工群众有更多的获得感、幸福感、安全感。重点关注困难职工、一线员工、驻外职工及其家属，建立集团驻外职工“工会 110”网上服务系统，探索更加高效便捷、更有温度的职工服务形式。2024 年，集团投入员工关爱资金 164.33 万元，累计慰问 16000 余人次。



集团下属物产公司开展“送清凉”慰问员工活动



集团下属交通物资有限公司春节前夕走访慰问一线职工

I 关爱女性职工

交投集团积极组织女职工进行“两癌”筛查工作，定期走访困难女职工家庭，开展女职工权益保护知识座谈，发放女职工维权手册，依法保障女性员工薪酬、休假等权益。集团为女职工专门建立休息室，为孕期和哺乳期女职工提供温馨呵护。组织丰富文体活动，在节假日为女性员工送上贴心祝福。



集团下属研究院开展女职工手工 DIY 活动



集团下属物贸公司组织全公司女性职工欢度妇女节



I 丰富文体活动

交投集团坚持平衡员工工作与生活，通过组织节日活动、开展体育比赛等形式多样的文娱活动，缓解员工职业压力，丰富员工业余生活，全面提升员工的幸福指数，厚植爱岗敬业、爱企爱家、爱人爱己的新氛围、新风尚。



集团举办“扬帆再起航、建功新时代”第三届“交投杯”职工篮球赛



集团下属运营公司举办“羽”你相约 追“球”卓越——第一届职工羽毛球赛



集团下属设计院开展“攀高峰 健体魄 聚团队 促发展”青年职工登山活动



集团下属养护公司建设职工活动中心用于员工运动



集团下属实业公司举办 2025 年“巳巳如意 决战决胜”主题新春团拜会



集团下属投资公司举办“奋进新时代·健康新征程”健步跑活动

打造责任供应链

交投集团大力营造公平、公正的采购环境，落实责任采购、阳光采购，持续规范供应商及采购管理，积极引导供应商履行社会责任，致力于打造可持续发展的责任供应链。

供应商管理

交投集团设立采购管理委员会，编制完成供应商管理办法，构建“统一注册、分类管理、分级管控、动态评价、信息共享”的现代化供应商管理体系。严把供应商准入关，鼓励集团下属各公司自行建设供应库。采用定期评价和动态评价相结合，“失信行为惩戒+履行评分”双重评价模式，加强对供应商安全生产、劳工权益、商业道德等方面履约考核评价，建立供应商黑名单制度和供应商退出机制，保障供应链的可靠性与稳定性。强化供应商赋能协同，通过集中采购整合资源、优化采购策略，为供应商创造更大规模、更稳定的市场空间，共同提升产业链供应链的韧性和安全水平。

2024 年，通过集团电子招标采购平台累计审核注册供应商 2840 余家，集团各子公司结合自身实际需求，探索性建立合格品类供应库，入库企业达 120 余家；电子采购交易成交供应商 650 余家，同时积极推进供应商考核评价，将存在围标串标等严重失信行为的 26 家供应商列入集团供应商黑名单。

规范责任采购

交投集团将责任采购理念深度融入供应链管理，扎实推进采购规范化、阳光化、集约化和数字化水平提升。实施采购机制体制改革，初步形成以集团采购管理办法为基础的“1+N”采购管理制度体系，推进供应商、评审专家和代理机构的全生命周期管理，加强采购与业务联动，推动分级监督管理向集中统一监管转变。全面推行采购交易全流程电子化，集团电子招标采购平台和采购交易中心建设完成并投入使用，加快推进集中采购和电商采购，构建公开透明、公平公正的竞争环境，全年完成采购交易项目 500 余项。



2024 年 5 月，集团电子招标采购平台顺利通过国家电子招标投标系统检测认证，获得国家最高的三星级认证证书



2024 年 10 月，集团采购交易中心建设投入使用

深化多元合作

交投集团充分发挥自身优势，深化拓展央地合作领域和维度，持续深化与政府、企业、高校研究院等的沟通交流和战略合作，延伸拓展产业链条，携手谱写互惠共赢的合作新篇章。

政企合作

交投集团深度融入地区发展大局，围绕交通基础设施、城市重大项目、产业升级与转型等多领域与政府开展务实合作，牵头组建东北三省一区多式联运发展联盟，进一步加强政企联动联创，为交通行业和地方经济高质量发展聚势赋能、做出贡献。



集团下属运营公司与盖州市人民政府就文旅产业发展签署战略合作协议



集团下属运营公司与省文化和旅游厅开展交流合作，签订战略合作框架协议

企业合作

交投集团坚持共建共享，搭建战略共享机制与平台，与其他企业开展深层次、多渠道、多模式的合作，实现资源共享、优势互补，不断助推企业发展新业态。



集团与辽宁省地矿集团签署战略合作协议



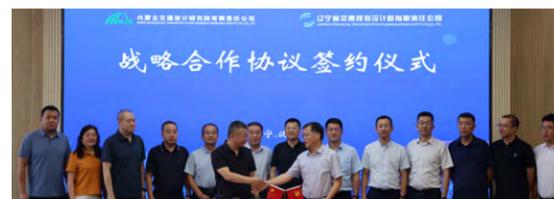
集团下属交通规划设计院与中路检测签署战略合作协议

产学研合作

交投集团大力推进产学研协同创新，联合交通运输部公路院、东南大学、同济大学等 26 家知名科研院所、高等院校，发起组建辽宁交投产研联盟，进一步推动产学研融合、成果转化、产业拓展、人才共育，促进交通行业新质生产力加速发展。



集团发起组建辽宁交投产研联盟



集团下属交通规划设计院与内蒙古交通设计研究院签署战略合作协议

行业协同发展

交投集团积极加入各类行业协会、行业组织，参与各类行业交流活动，推广行业理念与先进模式，向行业输出经验和智慧，凝聚产业链发展合力，引领和带动行业可持续发展。参与国家标准、行业标准和团体标准的制定和修订工作，扩大行业影响力和话语权，形成行业标准指南 3 个、制定颁布地方标准 6 项，主编的《公路养护工程基层注浆补强技术规范》地方标准成功入选首批东北区域标准名单。



集团成功主办第二届交能融合学术年会，吸引来自全国交通、能源行业的近 500 名代表参加



依托 2024 年世界交通运输大会，集团成功举办“高速公路改扩建技术创新与实践”论坛



集团下属设计院牵头组建东北三省一区多式联运发展联盟



集团下属设计院参加辽宁省勘察设计行业创新发展与转型突破高峰论坛并作专题报告



集团下属艾特斯公司参加第二十六届高速公路信息化大会



05

至善至美

共享成果增进福祉

交投集团始终秉承以人民为中心的发展思想，积极履行社会责任，践行国企责任担当，齐心积极驰援抢险救灾，热心投身公益慈善，真情推进乡村振兴，全力以赴惠民生、纾民困、解民忧，以实际行动传递向善力量，让发展成果更多更公平惠及人民群众。

SDGs

1 无贫穷

2 零饥饿

9 产业、创新和基础设施

11 可持续城市和社区

16 和平、正义与强大机构

我们的行动

- 聚力乡村振兴 78
- 投身抢险救灾 80
- 情系公益慈善 82

聚力乡村振兴

交投集团深入学习贯彻习近平总书记关于“三农”工作的重要论述和重要指示精神，认真落实辽宁省委、省政府和省国资委关于乡村振兴的各项决策部署，积极践行国有企业社会责任，切实让乡村振兴各项措施落到实处、见到实效。

集团整合公司管理、技术、人才、资金优势，聚焦产业帮扶、基础设施建设、人居环境整治、组织保障等方面，扎实开展立体式帮扶，推动帮扶地区发展和群众生活改善，为乡村发展注入强劲动力。2024 年，集团下属运营公司“高速+文旅”融合创新项目获评“公路助力乡村振兴”创新实践优秀案例征集展示活动“十佳案例”，树立“交通+产业”融合发展的创新标杆。



2024 年，集团下属公司助力乡村振兴举措（列举）

- 运营公司实施“双峰村党群服务中心基础设施改造与提升”项目工程，协调投入 20 余万元助力双峰村村委会维修改造；参与双峰村 9 处田间地头路整修，为村民出行及秋收提供便利条件；参加“2024 大连供销特色农产品展销会”，助力双峰村代表性特色农副产品软枣猕猴桃销售 1200 余斤。
- 实业公司实施村企合作产业项目，协调资金 100 万元，助力建设中草药烘干加工生产线，帮助解决 60 户种植户销售难题，创造就业岗位 100 个，企业每年向村集体分红 8 万元。参与实施道路硬化工程，协调项目资金 80 万元，硬化北关村元兴屯 8 公里村路；助力和美乡村建设，协调资金 280 万元，安装路灯 340 盏，建花坛凉亭各 2 座，改造河道围挡 3 处；助力鹿圈沟河小流域治理，在基础设施建设工程中提供技术指导，硬化 1600 米路面，新建 2 处涵洞，翻新 800 平方米村部广场、屋顶瓦，新建 1 公厕，直接改善村民生活环境。




- 物贸公司强化党建帮扶，协助村“两委”制定议事规则，指导村党支部规范开展“三会一课”、专题党课，筑牢乡村治理根基。聚焦产业赋能，完成全村 460 户、970 名常住人口入户走访，实现园田、水田、生猪养殖户等群体全覆盖，协助农村集体经济合作社完成挂牌成立。开展全域清洁行动，实施村屯亮化工程，汛期前组织清理 600 余米边沟淤泥，助力打造生态宜居乡村。
- 监理咨询公司积极为乡村教育助力，下属第一监理公司、驰通管理公司携手捐款 10000 元，专项用于购置电脑与取暖设备，致力于改善当地教学条件，为孩子们营造更好的学习环境，为教育振兴添砖加瓦。
- 城建集团走访集市、超市、政府等多地，与人民银行联合开展普法下乡活动。协调相关部门对受 820 建昌洪水影响的房屋进行修缮，在县内规定的时间内房屋修缮完毕。组织村内党员干部积极为隔壁乡镇进行捐款，帮助其他受灾严重的乡镇并进行慰问。
- 金帝建设公司承建高标准农田建设改造提升项目，建设规模 3.7 万亩，新建渠系建筑物 9 座、渠道衬砌 11.693 公里、矩形槽衬砌 70.426 公里、修建田间道路 54.126 公里、机械深耕 3.5695 万亩，助力焕新乡村面貌。



投身抢险救灾

交投集团始终践行“人民至上、生命至上”理念，建立健全形式多样的组织管理制度和应急响应机制，持续提升抢险救援及服务保障能力，全力守护人民群众生命财产安全。

2024 年，在防汛抢险、除雪防滑、应急救援、收费保畅中，集团 200 多支青年突击队、2000 多名青年冲锋在前，诠释使命必达的坚定承诺。在夏季汛期，集团紧急支援“7.31”丹东市振安区排涝抢险，第一时间抢通“8.20”建昌地区光缆通信，高效处置兴建高速应急车道坍塌险情，受到群众的广泛认可赞誉。

2024 年，集团下属公司抢险救灾实践（列举）

- 运营公司汛期抢险投入人力 5100 余人次、车辆设备 1800 余台次，清理滑塌方 3200 余立方米、回填土石方 1000 余立、堆码沙袋 7700 余立、处置倒伏树木 570 余株、修补路面坑槽 3000 余平、填补沥青混合料 720 余吨。
- 建管公司防汛期间共处理路堤边坡 56 处，修复砌石护坡 29 立方米、锥坡浆砌片石 45 立方米，疏通河道 8000 余米，抽排农田积水 8000 余亩，确保安全平稳度汛。
- 科技养护公司全力支持抢险救灾，累计开展抢险救灾 342 次，出动人员 598 人次，机械车辆 190 台班，积极处理滑坡、水毁、隧道涌水、树木倒伏等灾情险情。
- 实业公司积极开展服务区除雪防滑工作，组织应急队伍 68 支，共计保障人员 1300 余名，投入除雪铲 1200 余把、除雪机 140 余台、吹雪机 90 余台，确保“小雪中雪随下随清、大雪暴雪确保畅通”。



除雪防滑



防汛抢险



强对流天气排除隐患



涌水灾害应急救援



案例 | 全力以赴，驰援葫芦岛抗洪抢险救灾

2024 年 8 月，辽宁省葫芦岛市部分地区遭遇特大暴雨侵袭，绥中县、建昌县道路、电力、通信、房屋、农作物等受灾严重，防汛抢险救灾刻不容缓。集团火速调派京哈改扩建项目两支应急队伍驰援抢险救灾，出动人员 1172 人次、设备 409 台次，处置石渣和砂砾 6.2 万立方米，以专业高效的处置流程完成各点位救援任务；积极动员各级党员领导干部职工捐款，集团累计 1.2 万余名党员干部职工捐款 63.32 万元，全力支持葫芦岛市灾后重建工作，受到地方政府和人民群众一致赞誉。



情系公益慈善

交投集团大力弘扬“奉献、友爱、互助、进步”的志愿精神，紧贴社会所需、群众所盼，积极投身各类公益事业，以实干诠释初心使命，为守护人民美好生活贡献力量。

2024年，集团及下属企业发挥青年突击队、青年志愿服务队等“青”字号品牌效应，围绕温暖回家路“小红帽+”服务、学雷锋等系列活动，广泛开展春运服务、爱心捐助、敬老助老、环保公益等志愿服务，以实际行动增进民生福祉。截至2024年底，集团青年志愿者人数达2224余名，员工志愿服务活动参与6910人次，志愿服务时长16861小时。

案例 | 春运服务暖人心，铺就温馨回家路

2025年春节期间，交投集团依托高速收费站、高速服务区运营服务，向人民群众提供最暖心、最贴心、最放心的服务，全方位守护用路人暖心回家。下属运营公司开展“情暖旅途——春归辽宁载福，沿途高速有爱”公益活动，18家分（子）公司开展赠送新春福袋、免费救援、小红帽志愿服务、线上直播主题活动、发放景区优惠券、赠送高速出行保险权益等活动；实业公司免费为货车司机提供暖心豆浆2000余杯，免费更换玻璃水500余瓶，赠送人身意外险400余份，送福送春联3000余套；物产公司邀请书法家在客运站候车室书写春联、福字赠送给旅客，并赠送装有特产糖果、暖贴的“伴手礼”300余份，营造平安祥和、幸福美满的春节。



集团下属运营公司开展“高速护航高考，小红帽在行动”专项志愿服务活动



集团下属运营公司开展“点亮星空 相伴童行”关爱孤独症儿童行动

案例 | 传承雷锋精神，践行为民初心

2024年，交投集团以学雷锋纪念日为契机，组织各级团组织不断创新拓展学雷锋活动渠道，通过开展“弘扬雷锋精神·追寻榜样力量”主题团日活动、“志愿服务学雷锋·春耕助农促振兴”爱心助农“薯”光行动、“弘扬雷锋精神 争当攻坚先锋”清扫实验室志愿服务活动、科技知识进校园主题教育、“小红帽”青年志愿者走进社会儿童福利院等形式多样的主题活动践行雷锋精神，以实际行动让雷锋精神在新时代焕发光彩。3月，集团下属运营公司盘锦收费站荣获省委宣传部“2023年度辽宁省学雷锋活动示范点”称号。



集团下属艾特斯公司开展科技知识进校园主题教育活动



集团下属实业公司丹东分公司志愿服务队为特殊儿童过“六一”儿童节



集团下属物产公司为执勤交警赠送暖心咖啡



集团下属市政工程集团开展“传承雷锋精神，关爱空巢老党员”主题学雷锋慰问活动



设计院团委与铁西区爱心志愿者协会共同组织开展“书香传情，共筑知识灯塔”捐书活动



监理咨询公司驰通管理公司开展“绿色沈山和谐共建”主题志愿服务活动

ESG 管理

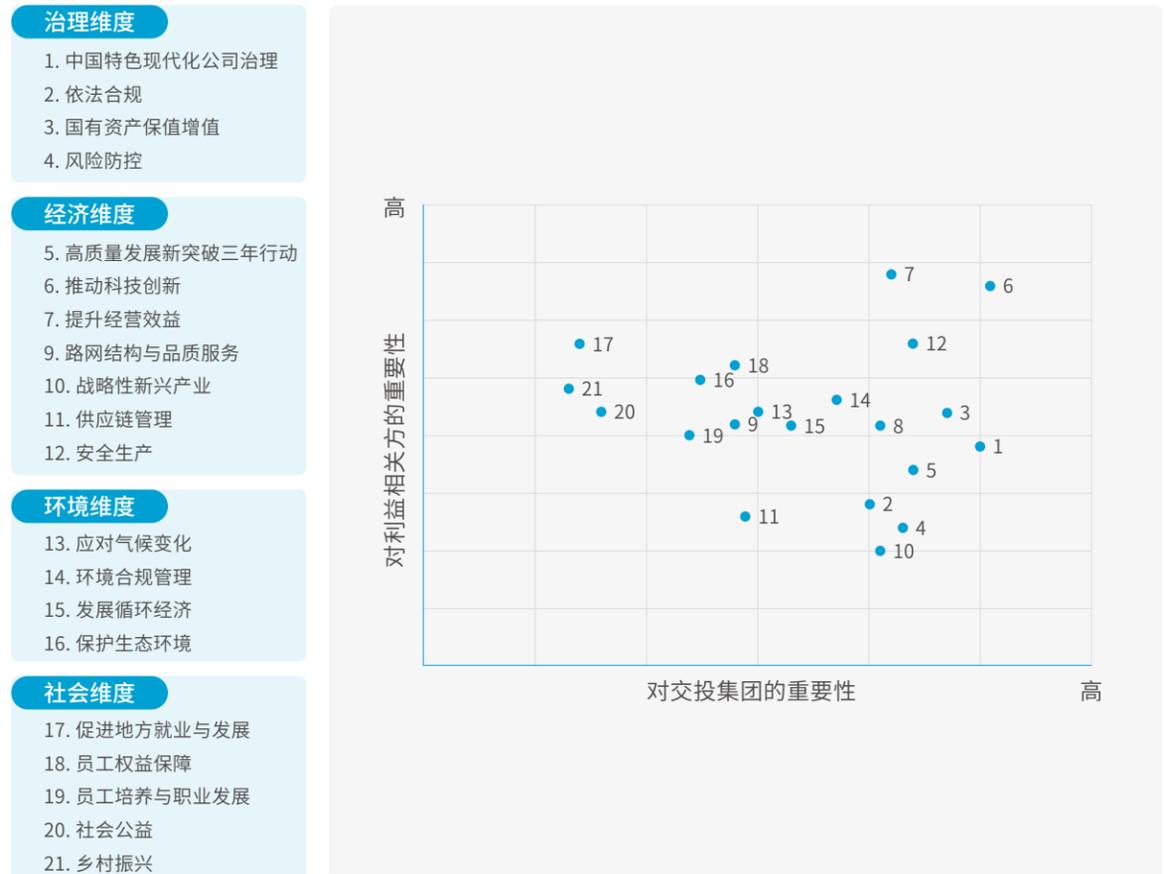
交投集团秉承“创新引领、协同共享、开放合作、绿色发展”理念，将 ESG 融入企业发展战略和日常经营管理，持续完善 ESG 治理架构，提升 ESG 管理水平，携手各利益相关方和谐共赢，努力促进经济、社会和环境的可持续发展。

ESG 治理体系

交投集团构建自上而下的 ESG 治理架构，董事会作为 ESG 最高决策机构，负责 ESG 工作的领导、决策和部署，各职能部门和下属企业为 ESG 管理的具体执行机构，在集团统一领导下，在各自业务范围内开展 ESG 实践，并结合日常运营对 ESG 工作提出相关建议。强化环境、社会及管治风险与机遇识别，明确集团 ESG 工作总体目标，并将其列为总经理、分管领导年度绩效指标，推动 ESG 工作水平不断提升。组织参与 ESG 培训，连续编制集团年度 ESG 报告，提高全员 ESG 意识和能力。

ESG 议题识别

交投集团根据国家宏观政策、行业发展趋势，参照国内外相关评价标准，结合公司发展实际，识别、评估和筛选出对利益相关方和企业经营影响最大的 21 项议题，通过利益相关方调研、议题分析及审核等，形成议题重要性矩阵，并在报告中重点披露和回应。



利益相关方沟通

交投集团建立健全利益相关方沟通参与机制，与利益相关方建立多元的沟通渠道，深入了解利益相关方期望与诉求，通过官网社会责任专栏、官方微信等平台及时传递履责实践和成效，实现与利益相关方共同发展、共同进步。

利益相关方	期望与诉求	沟通与回应	沟通渠道
 政府	<ul style="list-style-type: none"> · 守法合规 · 党建工作 · 深化改革 · 带动地方经济发展 · 构建现代综合立体交通运输体系 · 国有资产保值增值 	<ul style="list-style-type: none"> · 执行国家政策 · 依法治企 · 实现高质量发展 · 深化国企改革 · 对接区域发展规划 	<ul style="list-style-type: none"> · 工作会议 · 信息报送 · 汇报沟通 · 考察交流 · 战略合作
 合作伙伴	<ul style="list-style-type: none"> · 公平竞争 · 规范运营 · 战略合作 · 实现双赢 	<ul style="list-style-type: none"> · 坚持诚信 · 互利平等 · 保持良好合作关系 	<ul style="list-style-type: none"> · 合同 · 协议 · 谈判 · 交流
 客户	<ul style="list-style-type: none"> · 保障道路安全 · 提供便捷服务 · 建设智慧高速 · 保护客户信息安全 	<ul style="list-style-type: none"> · 推进综合交通战略 · 提升运营安全保畅力 · 增强服务供给能力 · 应对客户投诉 	<ul style="list-style-type: none"> · 客户需求调查 · 热线电话 · 服务网络 · 定期走访 · 客户意见反馈和处理
 员工	<ul style="list-style-type: none"> · 权益保障 · 发展通道 · 身心健康 	<ul style="list-style-type: none"> · 签订劳动合同 · 完善薪酬体系 · 完善人才培养体系 · 充分发挥工会作用 · 关注员工健康发展 	<ul style="list-style-type: none"> · 满意度调查 · 职工代表大会 · 座谈会 · 员工培训 · 公开邮箱
 社区	<ul style="list-style-type: none"> · 助力社区发展 · 开展公益活动 · 共建和谐社会 	<ul style="list-style-type: none"> · 推进教育助学 · 打造品牌公益 · 带动公益慈善 	<ul style="list-style-type: none"> · 交通扶贫 · 精准扶贫 · 志愿服务 · 公益活动
 环境	<ul style="list-style-type: none"> · 资源能源高效利用 · 污染防治 · 环境管理 · 应对气候变化 	<ul style="list-style-type: none"> · 遵守环保法规 · 建设生态高速 · 坚持绿色运营 	<ul style="list-style-type: none"> · 环境信息公开 · 绿色投资 · 环保活动

ESG 荣誉



集团入选 2024 年度“国有企业社会责任·先锋 100 指数”



《辽宁交投集团 2023 环境、社会及管治 (ESG) 报告》首次获得“中国企业社会责任报告评级专家委员会”五星级评价



集团获责任云研究院 2024 年“责任鲸牛奖”之“责任沟通奖”



《创新发展 服务为民 打造高速公路服务供给新模式》案例入选《国资国企社会责任蓝皮书 (2024)》服务民生事业篇, 荣获辽宁省国资国企 2024 年 ESG 最佳案例



《创新发展 服务为民 打造高速公路服务供给新模式》案例被中国交通企业管理协会评为“2024 年度交通企业社会责任 (ESG) 杰出案例”

未来展望

2025 年是“十四五”规划收官之年、“十五五”规划谋篇布局之年,也是全面振兴新突破三年行动决胜之年。交投集团将更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围,高举习近平新时代中国特色社会主义思想伟大旗帜,在省委、省政府坚强领导下,着力抓好有效投资、抓好提质增效、优化产业布局、抓好国企改革、抓好风险防范、抓好创新驱动、抓好基础管理、抓好服务供给、抓好党的建设,以建设者的担当和奋斗者的激情,勇于争先、开拓创新,砥砺奋进、决战决胜,为辽宁实现全面振兴新突破贡献交投力量!

附录

关键绩效

指标	单位	2022 年	2023 年	2024 年
经济绩效				
资产总额	亿元	2725	2775.44	2975.52
营业收入总额	亿元	216	228.08	217.08
利润总额	亿元	11	18.22	35.04
纳税额	亿元	12	12.78	22.97
全年基础设施投资	亿元	76	110.99	179.6
其中：高速公路建设项目投资	亿元	44.41	76.44	105.1
在建项目数量	个	2	8	6
在建项目里程	公里	294	409	347
收尾项目数量	个	1	1	3
通车项目数量	个	0	2	1
通车项目里程	公里	0	62	0
高速公路运营总里程	公里	4348	4409	4409
法律审核率（企业规章制度、经济合同等法律审核）	%	100	100	100
科技研发总投入	亿元	1.32	1.39	1.99
研发人员数量	人	169	277	469
科技创新项目数量	项	73	66	33
累计授权专利数	件	165	204	150
其中：发明专利数	件	25	38	31
环境绩效				
环保总投入	万元	15942	18467	25143.04

指标	单位	2022 年	2023 年	2024 年
环保技术研发投入	万元	252	274.53	510
环保培训投入	万元	1.25	2.17	0.83
环保培训次数	次	12	21	15
新建项目环评比率	%	100	100	100
能源消耗总量	万吨标准煤	3.7019	3.6475	3.9346
能源消耗强度	吨标准煤 / 万元	0.017058	0.015992	0.01733
清洁能源使用量	万吨标准煤	3.7012	3.6467	3.9336
清洁能源使用占比	%	99.981	99.98	99.976
年度新鲜水用水量	万吨	111.95	102.7	150.69
新鲜水用水量强度	吨 / 万元	0.52	0.45	0.69
节水量	吨	1841.85	92499.22	96000
废水排放总量	吨	1814084.83	3040926.63	3100083.47
其中：COD 排放量	吨	38.10	82.05	85.05
氨氮排放量	吨	11.79	17.58	18.62
废水处理率	%	100	100	100
废气达标排放率	%	100	100	100
SO ₂ 排放量	吨	0.9	0.11	0.13
NO _x 排放量	吨	0.30	0.23	0.3
固体废弃物量	吨	52900	56489	22566.5
固体废弃物合规处置率	%	100	100	100
温室气体排放总量	tCO ₂ -e	165304.68	164263.11	175707.54

指标	单位	2022 年	2023 年	2024 年
直接温室气体排放	tCO2-e	3558.99	2747.65	3232.41
间接温室气体排放	tCO2-e	161745.69	161515.46	172475.13
温室气体排放强度	tCO2-e/ 万元营收	0.07653	0.07082	0.07740
社会绩效				
员工总人数	人	17111	17078	17626
女性管理者人数 (中高层)	人	161	178	20
女性管理者 (中高层) 占比	%	19	20.58	11
报告期内吸纳就业人数	人	187	318	225
劳动合同签订率	%	100	100	100
社会保险覆盖率	%	100	100	100
员工体检覆盖率	%	100	100	94.6
员工培训总投入	万元	488.5	944.86	880
员工培训人次	人次	25909	17232	30053
员工人均培训时长	小时	8.9	15.27	41.37
人均带薪年假天数	天	7.7	7.54	7.88
员工流失率	%	2	1.9	1.75
廉洁警示教育培训次数	次	192	187	306
员工志愿服务活动人次	万人次	2.7	0.67	6910
安全建设总投入	万元	10500	19700	22800
建设安全事故数	次	0	0	8
安全事故死亡人数	人	0	0	8
安全事故受伤人数	人	0	0	10
安全培训投入	万元	327	427	285
安全培训次数	次	286	852	1489
安全演练次数	次	140	208	214
因工伤损失工作日数	天	/	/	104

指标索引

目录	SDGs	CASS—ESG6.0 之 土木工程建筑业	页码	
报告导读		P1.1-1.2	P01	
领导致辞		P2.1	P04-05	
走进辽宁交投		P3.1-3.3	P06-11	
聚焦：深入实施国企改革深化提升行动 奋力开创高质量发展新局面		S2.1	P12-17	
恒为恒治· 稳健经营筑牢根基		坚持党建引领	G2.1.1-2.1.2	P20-23
		优化公司治理	G2.1.1-2.1.2	P24-26
		改革深化提升	G1.1	P27
畅行畅达· 服务交通强国建设		拓展路网建设	S3.3.1,S3.3.3,S3.3.7	P30-34
		提升运营质效	S3.3.1	P35-41
		科技创新驱动	S2.1.2,S2.1.3-2.1.4,S2.1.8,S2.1.10, S2.1.12-2.1.14,S3.4.1,E3.1.6	P42-46
向绿向新· 低碳转型擘画蓝图		筑牢安全底线	S3.3.8,S4.2.1-S4.2.4,S4.2.6	P47-49
		加强环境管理	E2.1.1,E2.4.1-2.4.3,E2.4.5	P52-53
		践行绿色生产	E2.1.2,E2.1.5-2.1.6,E2.1.10-2.1.11, E2.2.3,E2.2.6,E3.3.2-3.3.4,E3.3.9,E3.4. 1,E3.4.4-3.4.5	P54-60
同心同行· 携手伙伴共创价值		应对气候变化	E1.1.13,E1.1.16,E1.1.19,E3.1.1, E3.1.3,E3.1.7,E3.2.3-3.2.4,E3.4.3	P61-64
		守护生态环境	E2.3.2-2.3.3	P65
		关爱员工成长	S4.1.4-4.1.7,S4.1.11-4.1.12,S4.2.1- S4.2.3,S4.2.7,S4.3.1-4.3.4	P68-72
至善至美· 共享成果增进福祉		打造责任供应链	S3.1.2-3.1.4	P73
		深化多元合作	S3.1.4	P74
		行业协同发展	—	P75
ESG 管理		聚力乡村振兴	S1.1.1-S1.1.5	P78-79
		投身抢险救灾	S1.2.1,S1.2.5-1.2.6	P80-81
		情系公益慈善	S1.2.1,S1.2.3-1.2.6	P82-83
未来展望		ESG 治理体系	G1.1.1,G1.1.3-1.1.6,G1.1.11	P84
		ESG 议题识别	G1.1.9-1.1.10	P84
		利益相关方沟通	G1.3.1-1.3.2	P85
		ESG 荣誉	—	P86
附录		关键绩效	A1	P87
		指标索引	A2	P88-90
		评级报告	A3	P91
		简称释义	—	P92
		意见反馈	A6	P93
		意见反馈	A6	P94

评级报告



中国企业社会责任报告
评级专家委员会
Chinese Expert Committee on CSR Report Rating

《辽宁交投集团2024环境、社会及管治 (ESG) 报告》评级报告

受辽宁省交通建设投资集团有限责任公司委托，“中国企业社会责任报告评级专家委员会”抽选专家组成评级小组，对《辽宁交投集团2024环境、社会及管治 (ESG) 报告》（以下简称《报告》）进行评级。

一、评级依据

中国社会科学院《中国企业可持续发展报告指南之土木工程建筑业 (CASS-ESG 6.0)》暨“中国企业社会责任报告评级专家委员会”《中国企业可持续发展报告评级标准 (2025)》。

二、评级过程

1. 评级小组审核确认《报告》编写组提交的《企业可持续发展报告过程性评估资料确认书》及相关证明材料；
2. 评级小组对《报告》编写过程及内容进行评价，拟定评级报告；
3. 评级专家委员会副主席、评级小组组长、评级小组专家共同签审评级报告。

三、评级结论

过程性 (★★★★★)

公司成立ESG报告编制工作组，由企业管理部牵头协调、具体推进报告编制工作，董事会把控报告整体方向、关键节点，并负责报告终审；将报告定位为满足合规信息披露要求、提高ESG管理水平、强化利益相关方沟通交流、展示负责任企业形象的重要工具，功能价值定位明确；结合国家宏观政策、国内外ESG相关准则、行业发展趋势、公司发展战略、利益相关方关注等识别实质性议题；计划通过省国资委社会责任 (ESG) 论坛发布报告，并将以电子版、印刷品的形式呈现报告，具有卓越的过程性表现。

实质性 (★★★★★)

《报告》系统披露了应对气候变化、污染物排放、建筑废弃物管理、发展循环经济、生态系统与生物多样性保护、产品和技术创新、可持续供应链、产品和服务安全与质量、员工权益保障、职业健康与安全生产、可持续治理机制、反商业贿赂及反贪污等土木工程建筑业关键性议题，叙述详细充分，具有卓越的实质性表现。

完整性 (★★★★☆)

《报告》主体内容从“恒为恒治·稳健经营筑牢根基”“畅行畅达·服务交通强国建设”“向绿向新·低碳转型擘画蓝图”“同心同行·携手伙伴共创价值”“至善至美·共享成果增进福祉”等角度披露了土木工程建筑业核心指标的88.27%，具有领先的完整性表现。

平衡性 (★★★★☆)

《报告》披露了“员工流失率”“建设安全事故数”“安全事故死亡人数”“安全事故受伤人数”“因工伤损失工作日数”等负面数据信息，具有领先的平衡性表现。

可比性 (★★★★★)

《报告》披露了“营业收入总额”“纳税额”“科技研发总投入”“环保总投入”“能源消耗强度”“女性管理者 (中

高层) 占比”“安全培训投入”等65个关键指标连续3年的对比数据，并通过“ETC发行量排名位居全国第二”等进行横向比较，具有卓越的可比性表现。

可读性 (★★★★★)

《报告》采用议题型框架结构，从五大篇章全面阐述了企业在关键议题下的年度履责实践与成效，框架结构清晰，重点议题突出；封面设计延续实景结合插画风格，融入企业主营业务元素，增强报告的辨识度；章节跨页采用体现公司业务特点的实景大图，凸显了行业特色；设置“数说·2024”板块，便于读者快速把握议题履责绩效；以具体可感的丰富案例、图片向公众展示公司履责成果，强化了报告的传播性，具有卓越的可读性表现。

创新性 (★★★★☆)

《报告》开篇设置“深入实施国企改革深化提升行动，奋力开创高质量发展新局面”聚焦，积极响应国家大政方针，展示企业年度履责重点实践，彰显国企责任担当；推动下属企业发布ESG报告，构建多层次报告体系；持续参与报告评级，既提升了企业ESG管理意识和高度，又增强了企业可持续发展工作的规范性和可信度，具有领先的创新性表现。

综合评级 (★★★★★)

经评级小组评价，《辽宁交投集团2024环境、社会及管治 (ESG) 报告》为五星级，是一份卓越的企业可持续发展报告。



辽宁交投集团环境、社会及管治 (ESG) 报告
连续第二年获得五星级评价

四、改进建议

1. 持续提升报告信息披露的覆盖范围，提高报告的完整性。

黄群慧

评级专家委员会副主席

钟宏武

评级小组组长

魏香丽

评级小组专家



出具时间：2025年8月28日

扫码查看企业评级档案

简称释义

交投集团、集团、公司	辽宁省交通建设投资集团有限责任公司及下属公司
运营公司	辽宁省高速公路运营管理有限责任公司
建管公司	辽宁省交通建设管理有限责任公司
设计院	辽宁省交通规划设计院有限责任公司
养护公司	辽宁交投养护工程有限责任公司
科研院	辽宁省交通科学研究院有限责任公司
实业公司	辽宁省高速公路实业发展有限责任公司
艾特斯公司	辽宁交投艾特斯技术股份有限公司
物贸公司	辽宁交投物资贸易有限责任公司
物资公司	辽宁交通物资有限公司
投资公司	辽宁交投投资有限责任公司
资源开发公司	辽宁交投资源开发有限责任公司
物产公司	辽宁交投物产有限责任公司
监理咨询公司	辽宁交投监理咨询有限责任公司
城建集团	辽宁城建集团有限公司
建安集团	辽宁建设安装集团有限公司
市政工程集团	辽宁省城乡市政工程集团有限责任公司
金帝建设公司	大连金帝建设工程有限公司
盛融万恒公司	辽宁盛融万恒房地产开发有限公司
辽建置地	辽建置地有限公司

意见反馈

尊敬的读者：

您好！

本报告是交投集团向社会公开发布的第三份 ESG 报告，为持续改进公司 ESG 和社会责任工作，在此诚邀您填写意见反馈表中的相关问题，并选择以下方式反馈给我们。您的意见是我们推进和改善 ESG 工作的重要参考，感谢您对我们工作的支持！

联系方式

联系电话：024-67856789

电子邮箱：lnsjjt@126.com

联系地址：辽宁省沈阳市和平区丽岛路 42-2 号

邮政编码：110000

1. 对于交投集团来说，您的身份是

员工 客户 供应商 监管机构 其他政府部门 媒体 NGO 其他 (请注明) _____

2. 您对本报告的总体评价是

好 较好 一般

3. 您认为本报告是否能反映公司对经济、环境、社会的重大影响

能 一般 不了解

4. 您认为本报告所披露信息、数据、指标的清晰、准确、完整度如何

高 较高 一般 低 很低

5. 您最满意本报告的哪一方面？

6. 您希望进一步了解哪些信息？

7. 您对我们今后发布报告有哪些建议？



地址：辽宁省沈阳市和平区丽岛路42-2号

电话：024-67856789

邮箱：lnsjtj@126.com

报告出版的环境考虑

纸张：采用环保纸张印刷

油墨：采用环保油墨以减少空气污染